ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ) /မ-လမ်း၊ ...
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ...

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင် လမ်းအပိုင်းနှင့် ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)တို့ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင် လမ်းအပိုင်း	(၅၆)မိုင် (၇)ဖာလုံ	US$ ၅.၃၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၈၈၀၅.၆၈ သန်း	နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်း အပိုင်း	(၁၀၂)မိုင်	US$ ၉.၃၃ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၂၀၇၀၀.၆၅ သန်း	နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၈-၁၂-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၈/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီ များသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ နှုန်းကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	တောင်ကုတ်- သံတွဲ- ငပလီ - လုံးသာ- မဇင်လမ်း အပိုင်း (၅၆)မိုင်(၇) ဖာလုံ (နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	- တံတားအမှတ် ၂/၄၅ ဒွါရဝတီမြို့ဦးတံတား ၅၄၀'	- လေလံနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။
		- တံတားအမှတ် ၇/၂၉ ရွှေလှေတံတား ၆၀၀'	- လေလံနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။
		- တံတားအမှတ် ၃/၄၂ ပြည့်ချောင်းတံတား ၄၄၀'	- တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
		- တံတားအမှတ် ၅/၃၇ ဇင်ချောင်းတံတား ၁၈၀'	- တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
၂။	ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (၁၀၂)မိုင် (နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	-နဝဒေးတံတား ၄၁၈၃'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။
		-တံတားအမှတ် ၁/၂၀ ၂၀၀'	- တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
		-တံတားအမှတ် ၄/၂၄ ၃၄၀'	- တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက် သဘောတူပါက တစ်ကြိမ် လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံ မည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) (၄၀)နှစ်ကျော် ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရ မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေ ကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့
၁။	နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင်လမ်းအပိုင်း	၄-၅-၂၀၁၀
၂။	နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပြည်- တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း	၁၃-၂-၂၀၁၀

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက် အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (က)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (စ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင် လမ်းအပိုင်း	(၅၆) မိုင် (၇)ဖာလုံ	နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်း အပိုင်း	(၁၀၂ မိုင်)	နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်။

၉။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့

နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၈)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၈/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၅-ဂ	၆၇၁	(က) အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (က) တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင် လမ်းအပိုင်း (၁၁၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) ပြည်- တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (၁၀၀မိုင်) နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ဂ) မိတ္ထီလာ- မလှိုင်- တောင်သာ- မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ) ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၁၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၁၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင်လမ်းအပိုင်း၊ (နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊၁၁၈ဝ/ ၂ဝဝ၉ - ၂ဝ၁ဝ (၁၆-၁၁-၂ဝဝ၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်တောင်(ခ)ဦးဉာဏ်ထွန်း(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးသာထင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင်လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ- မဇင် လမ်းအပိုင်း — ၅၆ မိုင် ၇ ဖာလုံ တောင်ကုတ်- သံတွဲ — ၄၄ မိုင် ၃ ဖာလုံ သံတွဲ- ငပလီ- လုံးသာ — ၁ဝ မိုင် ၃ ဖာလုံ ငပလီ- မဇင် — ၂ မိုင် ၁ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၈၈ဝ၅.၆၈ သန်း (US$ ၅.၃၈ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၃၅၃.၄၂
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁ဝ.ဝ၃ (US$ ၁.၆၇ သန်း)
	- ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	၂၂.၂၇ (US$ ၃.၇၁ သန်း)
	- လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစရိတ် အပါအဝင်	၇၉၃၁.၄၆
	- ရေပြွန်ဆောက်လုပ် ကုန်ကျစရိတ်	၁၃၈.ဝဝ
	- တံတားတည်ဆောက်ကုန်ကျ စရိတ်	၃၁ဝ.၅ဝ
	- အဆောက်အဦ	၄ဝ.ဝဝ
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူ မည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထား အဖြစ်

		နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရှိ (၈-၇-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၀၀.၀၀)သန်းနှင့် မြန်မာ့နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်ရှိ (၂၀-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် US $ (၀.၂၀)သန်း တင်ပြထားပါသည်။
၇။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- တောင်ကုတ်(ရွှေညောင်ညိုဂိတ်) (၁)ဂိတ် (အသွားခရီးအတွက်) - မြို့ပြင်ဂိတ် (၁)ဂိတ် (အပြန်ခရီးအတွက်) - နန်းချောင်းဂိတ် (၁)ဂိတ် (အပြန်ခရီးအတွက်)
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက် နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၆၇.၇၉ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၂.၆၇ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၃၂) နှစ် နှင့် (၅)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၁၄ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၄.၀၀ သန်း ကျပ် ၁၈.၃၉ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၂၈၉ ဦး - ၁၆၉ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ပြည်- တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း၊ (နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး အုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၁၈၀/ ၂၀၀၉ - ၂၀၁၀ (၁၆-၁၁-၂၀၀၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်တောင်(ခ)ဦးဉာဏ်ထွန်း(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးသာထင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပြည်- တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပြည်- တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း ၁၀၂ မိုင် ဝ ဖာလုံ ပြည်- နဝဒေး ချဉ်းကပ်လမ်း ၁ မိုင် ၇ ဖာလုံ နဝဒေး- ၉၂ တပ်လမ်းဆုံ ၁၂ မိုင် ၁ ဖာလုံ လမ်းဆုံ- တောင်ကုတ် ၈၈ မိုင် ဝ ဖာလုံ (၁၄/၂- ၁၀၂/၂)အထိ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၀၇၀၀.၆၅ သန်း (US$ ၉.၃၃သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၃၇၆၂.၀၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁၄.၁၉ (US$ ၂.၃၆ သန်း)
	- ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	၄၁.၈၀ (US$ ၆.၉၇ သန်း)
	- လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစရိတ် အပါအဝင်	၁၅၇၆၇.၆၆
	- ရေမြောင်းဆောက်လုပ် ကုန်ကျစရိတ်	၅၇၅.၀၀
	- ကနဦး လမ်းထိန်းသိမ်းခြင်း ကုန်ကျစရိတ်	၅၁၀.၀၀
	- အဆောက်အဦ	၃၀.၀၀

၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထား အဖြစ် နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရှိ (၈-၇-၂၀၁၀)နေ့ ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၀၀.၀၀)သန်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်ရှိ (၂၀-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် US $ (၀.၂၀)သန်း တင်ပြထားပါသည်။
၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- နဝဒေး ဂိတ် (အသွားခရီးအတွက်) - တောင်ကုတ် ဂိတ် (အပြန်ခရီးအတွက်) - ဥသျှစ်ပင်ဂိတ် (အသွား/အပြန် ခရီးအတွက်)
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၇၅.၀၃ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၅၈.၆၀ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၂) နှစ် နှင့် (၁၁)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၁ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၆၇.၉၇ သန်း ကျပ် ၁၀၃.၇၅ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၉၂၂ဦး - ၄၈၇ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-2147
28/12

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၆၄၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၂၃) ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၁၀၄၊မ-၁၁၀၅၊မ-၁၁၀၇/ ၂၀၁၀ (၂၀၄၃၀)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ပြည် - တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၈/၂၀၁၀)သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက်ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော ပြည် - တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၃) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ် ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

နောက်ဆက်တွဲ ( )

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
၏

ပြည် - တောင်ကုတ် လမ်း
အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

≈≈

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE UNION OF MYANMAR

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၀၂၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၃၀ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော ပြည် - တောင်ကုတ် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ(၂၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၁၀၄၊မ-၁၁၀၅၊မ-၁၁၀၇/၂၀၁၀ (၁၉၁၇၀)

၁။ နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ပြည် - တောင်ကုတ် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၇/၂၀၁၀)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်း အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

30-11-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

NAY LA THITSAR

စာအမှတ် ။ ။ NLTS /၀၀၇ / ၁၁ / ၂၀၁၀
နေ့စွဲ။ ။၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ၊(၉)ရက်

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.
No..........
Date..........

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် တောင်ကုတ်-သံတွဲ-ငပလီ-လုံးသာ-မဇင်လမ်း အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြု တင်ပြခြင်းအပေါ်လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါ၍ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁.၁၁.၂၀၁၀)နေ့ ခေါ်ယူညှိနှိုင်းချက်

ရည်ညွှန်းပါအရ ကျွန်တော်တို့၏ Nay La Thitsar Construction Group Company Limited သည်အဆိုပြုချက်အပေါ်ကနဦးစိစစ်တွေ့ရှိချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ညွှန်ကြားချက်ပေးသည့်အတိုင်း ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါသောကြောင့် ပြင်ဆင်ချက်များအား နောက်ဆက်တွဲအနေဖြင့် ပြန်လည်ပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAUK TAUNG
CHAIRMAN
NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO., LTD

မိတ္တူကို-

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ ခွန်-သိန်း / ကျောက်ထုတ်ဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- ဒုအင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- ရုံးလက်ခံ။

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868
e-mail:naylats@mptmail.com.mm

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8530 272

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

စာအမှတ် ။ ။ NLTS /၀၀၈ / ၁၁ / ၂၀၁၀
နေ့စွဲ ။ ။၂၀၁၀ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ၊(၉)ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)နေပြည်တော်။

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.
Date..........

အကြောင်းအရာ။ ။စက်ပစ္စည်းများအားပြည်ပမှဝယ်ယူမည့်အစီအစဉ်ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ Nay La Thitsar Construction Group Company Limited သည် BOT စနစ်ဖြင့် ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်းအဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံး ပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် စက်ပစ္စည်း၊ယန္တရားများနှင့် ကုန်ကြမ်းများအား တရုတ်နိုင်ငံ၊ ဂျပန်နိုင်ငံ ၊ထိုင်းနိုင်ငံ၊ စင်္ကာပူနိုင်ငံ နှင့် မလေးရှားနိုင်ငံ များမှဝယ်ယူတင်သွင်းသွားပါမည်။ ပြည်ပမှဝယ်ယူရာတွင်တစ်ကြိမ် တစ်ခါတည်းစနစ်ဖြင့် ဝယ်ယူခြင်းမပြုဘဲ ကနဦးရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် အချိန်မှစ၍အလီလီဝယ်ယူ တင်သွင်း သွားပါမည်ဟု တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAUK TAUNG
CHAIRMAN
NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868
e-mail:naylats@mptmail.com.mm

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8530 272

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ / ခွဲ-၂ / ထွေ / ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၆၇၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ပြည် - တောင်ကုတ် လမ်းပိုင်း (၁၀၂) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သလို ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ပေးနိုင်ပါရန် နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

(၃၀–၁–၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ပြည်–တောင်ကုတ်	နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီ	၁.၈၈	၂၄.၆	၅၃၉	၁.၁	၂၀၇၀၀.၆၄၆

တစ်ရက်ပျမ်းမျှယာဉ်စီးရေတွက်စစ်ပုံ

၁။	နဝဒေး ဂိတ်	=	၄၀၇ စီး
၂။	တောင်ကုတ် ဂိတ်	=	၄၀၁ စီး
၃။	ဥသျှစ်ပင် ဂိတ်	=	၈၀၈ စီး
	စုစုပေါင်း		၁၆၁၆ စီး

တစ်ရက်ပျမ်းမျှ= ၁၆၁၆/၃ ၅၃၉ စီး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၁၁၉

ရက် စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ပြည် - တောင်ကုတ်လမ်းအပိုင်း (၁၀၀/၁) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၀ - ၂ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် ([illegible]/၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ [illegible]ဘာတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ခင်မောင်ဆယ်)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို - အမှတ် (   ) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ---------------- ပြည်နယ်/တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ -------------မြို့

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ --------------------------------၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
--------------------- မြို့။ **[B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည် ။]**

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ တောက်ခံလိုသည့် နေလသစွာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတတ်၏ လျှောက်လွှာ

စဉ်	ပုံးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပုံးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁။	က.စ.ထ မှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပုံးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၂။	တိုင်းမှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပုံးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၃။	လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေး ကြေးရေး အထောက်အထားများ ဖော်ပြရမည်။	
	(က) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်	၁၁၈၀/ ၂၀၀၉-၂၀၁၀
	(ခ) ဒါရိုက်တာများစာရင်း	မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ (၁) ဦး၊ ဒါရိုက်တာ (၄) ဦး
	(ဂ) အစုရှယ်ယာများစာရင်း	မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ (၁) ဦး၊ ဒါရိုက်တာ (၄) ဦး
	(ဃ) ဘဏ်စုဆောင်းငွေ	မရှိပါ။
	(င) မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် တန်ဖိုး	ကျပ် (၁၆၂၀) သန်း
	(စ) ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အခြား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ	တောင်ကုတ်မြို့ရှိ ပြုတ်ဆန်စက် (၁) ခု၊ တောင်တဲခွန်သင်္ဘောလိုင်းပြေးဆွဲခြင်း၊ ပြည်ပနိုင်ငံများသို့ ဆန် တင်ပို့ခြင်း။
၄။	ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ ပါရှိရမည်။	အဆိုပြုလွှာတွင် ပုံးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၅။	လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လက်ရှိ စက်ယာဉ် ယန္တရားစာရင်း တင်ပြရမည်။	မြေသယ်ယာဉ် ၁၂ ဘီးကား (၂) စီး၊ ၁၀ ဘီးကား (၄) စီး၊ Tipper (၁) စီး
၆။	ကျောက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း စုဆောင်းထားရှိမှုအခြေအနေ တင်ပြရမည်။	ကတ္တရာ ဘိလပ်မြေတို့အား အကြွေးစနစ်ဖြင့် တင်သွင်းပေးပို့မည့် ပြည်ပကုမ္ပဏီ အသင့်ရှိပါသည်။ (မစုဆောင်းရသေးပါ)
၇။	လုပ်ငန်းလည်ပတ်နိုင်ရေးအတွက် လက်ရှိ လမ်း၊ တံတား အင်ဂျင်နီယာအင်အား၊ ကျွမ်းကျင်သူ ဝန်ထမ်းနှင့် လုပ်သားအင်အား စုဆောင်းထားရှိမှု အခြေအနေ တင်ပြရမည်။	မရှိသေးပါ။
၈။	B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့် လမ်းအမည်နှင့် (မိုင် ---- မှ ---- မိုင် အထိ) တင်ပြရမည်။	ပြည်-တောင်ကုတ် ၁၀၀/၀ မိုင်၊ တောင်ကုတ်-ကျောက်ဖြူ ၁၁၀/၀ မိုင် } ၂၁၀/၀ မိုင်
၉။	လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် စခန်းများ နေရာ မြေပုံနှင့် ဖော်ပြရမည်။	မြေပုံနှင့်တကွ ပုံးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၁၀။	လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းထားများအား ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသောနှုန်းအတိုင်းဆောင်ရွက်သွားရမည်။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံပါမည်။
၁၁။	တုပ်ချုပ်ရေးမှုးရုံး ဖွင့်လှစ်မည့်နေရာ ဖော်ပြရမည်။	မြေပုံနှင့်တကွ ပုံးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၁၂။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင် ဝင်ရောက်ရမည်၊ (၂) ပါတ်အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၃။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာဖြင့် တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့်

နေလသစွာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လျှောက်လွှာ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁၄။	B.O.T. ယူပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အားနည်းမှုရှိပါက လမ်းကို ဘုတ်အဖွဲ့နှင့် စစ်ဆေးပြီး သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ကောင်းအောင် လုပ်ရန်နှင့် ကောင်းအောင် မလုပ်နိုင်ပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းကို ပြန်လည်သိမ်းခြင်းနှင့် အသစ် ကုမ္ပဏီအား ချပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၅။	တာဝန်ယူထားသောလမ်းပိုင်သည် ရှည်နေပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ရာတွင် မနိုင်မနင်း အခက်အခဲဖြစ်ပါက တာဝန်ယူထားသောလမ်းကို ထပ်မံပိုင်းပြီး အခြား ကုမ္ပဏီအား လုပ်ပိုင်ခွင့် ပေးရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၆။	လအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် စီမံချက်ကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၇။	လအလိုက် လုပ်ငန်းစီမံချက်အပေါ် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၈။	လအလိုက် ပစ္စည်း စုဆောင်းမှု၊ သုံးစွဲမှုနှင့် လက်ကျန်ကို ဖော်ပြရမည်။ [ကျောက်အရွယ်အစားအလိုက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း]	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၉။	လအလိုက် စက်ယာဥ်ယန္တရား ရောက်ရှိ သုံးစွဲမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၂၀။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အထူးတာဝန်ပေးအပ်ထားသည့် အင်ဂျင်နီယာချုပ်များနှင့် B.O.T. လမ်း တည်ရှိရာ ပြည်နယ်/တိုင်း ရှိ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးများ၏ လုပ်ငန်းခွင် စစ်ဆေးခြင်းကို လက်ခံရမည်။ အခက်အခဲကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။

KYAUK TAUNG
MANAGING DIRECTOR
...AR CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

NAY LA THITSAR

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ၁/ လမ်း / ၆ /၁၀
နေ့စွဲ ။ ။၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဇွန်လ၊(၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြလျှောက်ထားခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ Nay La Thitsar Construction Group Company Limited အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း၏ ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်းအပိုင်း ၁၀၂ မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၁၀၂မိုင်) လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံး ပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလွှာကိုခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAUK TAUNG
CHAIRMAN
NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8531 272

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

NAY LA THITSAR

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.
No.
Date.

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၂/လမ်း /၆/ ၂၀၁၀
နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဇွန် လ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်းပိုင်းအား အဆင့်တိုးမြှင့် တည်ဆောက်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကိစ္စ။

၁။ ကျွန်တော်တို့၏ NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED သည် ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း (၁၀၂မိုင်) ကိုကုမ္ပဏီ၏ကုန်ကျငွေဖြင့် အဆင့်တိုးမြှင့် တည်ဆောက်ပေးရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ စီမံကိန်းနယ်နိမိတ်ကို ကျေးရွာများအတွင်းဖြတ်သန်းသည့်နေရာများမှအပ ပေ(၁၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်၍ မြို့များအတွင်းတွင် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးလမ်းအဖွဲ့၏ လမ်းနယ်နမိတ်အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၃။ အထက်ပါစီမံကိန်းအတွက် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း ၂၀,၆၄၄.၆၅၉ နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉,၃၃၁,၃၀၈ အကုန်အကျခံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခနှုန်းများ ဖွင့်လှစ်ကောက်ခံမည့်ဂိတ်များ၊ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်းများစသည်တို့ကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင်ထည့်သွင်းဖော်ပြကာ အဆင့်ဆင့်သောအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုချက်များရယူသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8530 272

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

NAY LA THITSAR

၅။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့တင်ပြရန် အဆိုပြုချက်ကိုပြုစုလျက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.
No.
Date.

မိတ္တူကို-

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ ခွန်-ထိန်း / ကျောက်ထုတ်ဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- ဒုအင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- ရုံးလက်ခံ။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAUK TAUNG
CHAIRMAN
NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868
e-mail:naylats@mptmail.com.mm

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8530 272

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

NAY LA THITSAR

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.
No.
Date.

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ -၃ /လမ်း /၆ /၂၀၁၀
နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဇွန်လ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက်များပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း (၁၀၂မိုင်) လမ်းမကြီးအား အဆင့်မြှင့်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAUK TAUNG
CHAIRMAN
NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8530 272

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

NAY LA THITSAR

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂) ၊နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၄ /လမ်း /၆ /၂၀၁၀
နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၃၀) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ပုဒ်မ၁၂ နှင့်၁၃တို့ အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း (၁၀၂ မိုင်) လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက် ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း (၁၀၂ မိုင်) အားအဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ဝယ်ယူအသုံးပြုရန်လိုအပ်မည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၉,၃၃၁,၃၀၈) တန်ဖိုး ရှိသော စက်ကိရိယာပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ လက်ငင်းငွေချေစနစ် (Telegraph Transfer or Letter of Credit System)ဖြင့် အလီလီဝယ်ယူအသုံးပြုသွားပါမည်။

၃။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေ စုစုပေါင်း (၂၀,၇၀၀.၆၄၆) သန်းကို မြန်မာငွေကျပ်၊ စက်ပစ္စည်းများ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြုပ်နှံကြမည်ဖြစ်ပါ သည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း(၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားတင်ပြခွင့်ပြုပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8530 272

NAY LA THITSAR
CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.

NAY LA THITSAR

၅။ ဤအဆိုပြုချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများကို [illegible] အပ်ပါသည်။

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO.,LTD.
No.________
Date________

(၁) ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် (မနသ-ပုံစံ)၊
(၂) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊
(၃) မြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း)၊
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊
(၅) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍တွက်ချက်မှုများ စသည်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဤအဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ လက်ခံခွင့်ပြုပါရန် နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ခွင့်ပြုမိန့် (Permit) ထုတ်ပေးပါရန် လေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်
လျှောက်ထားသူ

KYAUK TAUNG
CHAIRMAN
NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

MAIN OFFICE
No (34) Third Floor, Boyar Nyunt Street,
Yaw Min Gyi Quarter, Dagon Township,
Yangon. Ph:951-387776, 380096, 570543, 704732
Mobile: 09 51 76267, 09 51 19925
Fax: 951-563868

BRANCH OFFICE
No(343) U Oka Ta Ma Street,
Gutar Quarter,
Taung Goke, Rakhing State.
Ph: 9543-60056, 60327
Mobile: 09 8530 272

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဈ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ (၃၀)ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့်ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ပါအချက်အလက်များကိုဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ် ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ -

(က)	အမည်	-	ဦးကျောက်တောင်(ခ)ဦးဉာဏ်ထွန်း
(ခ)	အဘအမည်	-	ဦးသာထင်
(ဂ)	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	၁၁/တကန (နိုင်) ၉၆၁၃၆၄
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	အမှတ် (၁၃၁)၊ ညောင်တုန်းလမ်း၊ ဂူတာရပ်ကွက်၊ တောင်ကုတ်မြို့။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	-	ဗမာ/ဗုဒ္ဓ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	လမ်းဖောက်လုပ်၍အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း၊
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	အမှတ်(၃၄)၊ တတိယထပ်၊ ဗိုလ်ရာညွှန့်လမ်း၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏

(က)	အမည်	-	
(ခ)	အဘအမည်	-	
(ဂ)	နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	-	
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	နေလသစ္စာကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ရတနာတောင်ကုတ်ဆန်စပါးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	အမှတ်(၃၄)၊ တတိယထပ်၊ ဗိုလ်ရာညွှန့်လမ်း၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

အမှတ် (၃၄၇)၊ ဦးဥတ္တမလမ်း၊ ဂူတာရပ်ကွက် ၊
တောင်ကုတ်မြို့။

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -
(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - ပြည်-တောင်ကုတ်လမ်း အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက် ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၁)
(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -
(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -
(ခ) အစုစပ်လုပ်ငန်း -
(ဂ) လီမိတက် ကုမ္ပဏီ - နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ်အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက

(က) အစုဝင်တို့ကထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အချိုးအစားနှင့် ပမာဏ -
(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား -
(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ -

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ် သန်းငါးရာတိတိ)၊

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀ (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ) အစုရှယ်ယာ ၅၁၀ (ငါးရာတစ်ဆယ်တိတိ)၊

(ဂ) အစုရှယ်ယာများထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ - ကျပ် ၂၀,၇၀၁,၇၂၆,၈၄၈ (ကျပ်သန်းနှစ်သောင်း ခုနှစ်ရာတစ်ဒသမခုနှစ်နှစ်ခြောက်ရှစ်လေးရှစ်တိတိ)

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက Authorized Capital တိုးမြှင့်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပေးပါမည်ဟုဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)	ကျပ်	US$	ကျပ်ထောင်ပေါင်း
(၁) ငွေပမာဏ	၃,၇၆၂,၀၀၀,၀၀၀	-	၃,၇၆၂,၀၀၀
(၂) လမ်းဖောက်ကုန်ကျစရိတ် နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)	၁၆,၂၇၇,၆၅၉,၀၀၀	-	၁၆,၂၇၇,၆၅၉
(၃) ရေမြောင်းဆောက်လုပ်ကုန်ကျစရိတ် နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)	၅၇၅,၀၀၀,၀၀၀	-	၅၇၅,၀၀၀
(၄) နိုင်ငံတော်မှချေးငွေ	-	-	-
(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ (နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ))	-	၆,၉၆၆,၃၀၈	၄၁,၇၉၇
(၆) အဆောက်အဦး (နောက်ဆက်တွဲ - ၁၀)	၃၀,၀၀၀,၀၀၀	-	၃၀,၀၀၀
(၇) မြေ	-	-	-
(၈) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂ (က))	၂,၃၆၅,၀၀၀	၁၄,၁၉၀	
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၂၀,၆၄၄,၆၅၉,၀၀၀	၉,၃၃၁,၃၀၈	၂၀,၇၀၀,၆၄၆

		ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(ခ)	နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်		
	(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂ (က))	၁၄,၁၉၀,၀၀၀	၂,၃၆၅,၀၀၀
	(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂ (ခ))	၄၁,၇၉၇,၈၄၈	၆,၉၆၆,၃၀၈
		၅၅,၉၈၇,၈၄၈	၉,၃၃၁,၃၀၈

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - လမ်း - (၁၆) လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၂) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့် နေ့မှစတင် ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - ပြည်-တောင်ကုတ်လမ်း အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ပြည်-တောင်ကုတ်လမ်းပိုင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်မည့်ပုံ နည်းစနစ် - လမ်းအဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းစနစ် နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁၀)

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

၁။ ဒီဇယ်ဆီ - ဂါလန် (၂. ၅ သိန်း)

၂။ ဓါတ်ဆီ - ဂါလန် (၁ သိန်း)

၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ - ဂါလန် (၀. ၈ သိန်း)

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား - ၁၀ × ၂၀ KVA

၂။ ဒီဇယ်ဆီအင်ဂျင်စက်အင်အား -

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား -

၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးဓာတ်အား -

၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား (ရေအား / လေအားစသည်များ) -

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် -
၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလန် (၄၅၀,၀၀၀)
၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလန် (၁၆၂)သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း / ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် -

(ဇ) အဆောက်အဦးလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း - လိုအပ်ချက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင်လမ်းနယ် (၁၀၂ မိုင်)

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှု - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံခြင်း

၁၀။ နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှု နှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်များ -

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅)
(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၂)
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ -
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး -
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၃)

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၉)
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်သည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၄)
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၄)
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၄)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆)
(င) အရင်းကြေကာလ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇)
(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ
(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ -
အဆိုပြုတင်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေကြေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ
(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်။ ။

အမည် ။ ။ဦးကျောက်တောင်(ခ)ဦးဉာဏ်ထွန်း
ရာထူး ။ ။ဥက္ကဋ္ဌ

နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
ဒါရိုက်တာအဖွဲ့စာရင်း

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁)

အမှတ်စဉ်	အမည်	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	ထမ်းဆောင်သည့်တာဝန်/ ရာထူး	ရှယ်ယာထည့်ဝင်မှု	နိုင်ငံသား	လိပ်စာ
၁	ဦးကျော်တောင်	၁၁/တကန(နိုင်) ၉၆၁၃၆၄	ဥက္ကဋ္ဌ	၁၀၀	မြန်မာ	အမှတ်(၁၁၅)၊ သစ်ရာပင်လမ်း၊ ဗိုလ်ချုပ်ရွာ၊ သုဝဏ္ဏ၊ သင်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊
၂	ဦးသန်းညွန့်	၁၄/ ရတန(နိုင်) ၀၀၅၀၀၁	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ	၁၀	မြန်မာ	အမှတ်(၃/၄)၊ ပေါင်းလောင်းကွက်သစ် (၁၂) လမ်း၊ ပျဉ်းမနားမြို့နယ်၊ နေပြည်တော်။
၃	ဒေါ်မာကြည်	၁၁/တကန(နိုင်) ၀၁၁၉၄၄	ဒါရိုက်တာ	၁၀၀	မြန်မာ	အမှတ် ၉/စီ၊ အေ-၃၊သုဓမ္မာလမ်း၊ ကျောက်မြောင်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၄	ဦးဗလဇေယျ	၁၁/တကန(နိုင်) ၀၆၉၄၁၈	ဒါရိုက်တာ	၁၀၀	မြန်မာ	အမှတ်-၃၄ (၃ – လွှာ)၊ ဗိုလ်ရာညွန့်လမ်း၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၅	ဦးခင်မောင်	၁၁/တကန(နိုင်) ၀၃၆၃၂၄	ဒါရိုက်တာ	၁၀၀	မြန်မာ	အမှတ်(၄၁၉)၊လမ်းမကြီးလမ်း၊လမ်းမတော်တောင်ရပ်ကွက်၊စစ်တွေမြို့နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်။
၆	ဦးကျော်အေးလွင်	၁၂/ဗတထ(နိုင်) ၀၃၀၇၉၁	ဒါရိုက်တာ	၁၀၀	မြန်မာ	အမှတ်-၁၁၇၊ ၄၂-လမ်း၊ (၈) ရပ်ကွက်၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

ပြည် – တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၁၀၂/၀)

နဝဒေး ဂိတ် (၁၀၂ မိုင်)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၄၀၇ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄၀ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄/၁၃	၁၆၈၅၀/၄၀
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၃ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၁၂/၃၉	၁၆၄၂၉/၁၄
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၁၉၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၂၀/၆၅	၄၀၂၃၀၃/၃၀
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁၁၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄၁/၃၀	၄၆၇၅၉၈/၆၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂၀ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၈၂/၅၉	၁၆၈၄၈၃/၆၀
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၃၂ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	(၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)	၈၀၈၇၈၆/၅၆
စုစုပေါင်း	၄၀၇ စီး		၁၈၈၀၄၅၁/၆၀

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၄၆၂၀/၂၇

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၄၆၂၀

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

တောင်ကုတ် – ပြည် လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၁၀၂/၀)

တောင်ကုတ် ဂိတ် (၁၀၂ မိုင်)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၄၀၁ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၅၅ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄/၁၃	၂၃၁၆၉/ ၃၀
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၁၂/၃၉	၁၃၉၀၁/ ၅၈
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၃၄ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၂၀/၆၅	၇၁၆၁၄/ ၂၀
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁၉၅ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄၁/၃၀	၈၂၁၄၅၇/ ၀၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃၅ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၈၂/၅၉	၂၉၄၈၄၆/ ၃၀
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၇၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	(၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)	၁၇၉၄၄၉၅/ ၁၈
စုစုပေါင်း	၄၀၁ စီး		၃၀၁၉၄၈၃/ ၅၆

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၇၅၂၉/၈၈

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၇၅၃၀

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

ပြည် – တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၂၁/၀)
(ဥသျှစ်ပင်မှပြည်အပြန်) ဥသျှစ်ပင် ဂိတ် (၂၁ မိုင်)
ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ
(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၈၀၈ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁၀၀ စီး x ၂၁ မိုင် x	၄/၁၃	၈၆၇၃/၀၀
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၃၃၀ စီး x ၂၁ မိုင် x	၁၂/၃၉	၈၅၈၆၂/၇၀
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၄၅ စီး x ၂၁ မိုင် x	၂၀/၆၅	၁၀၆၂၄၄/၂၅
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၇၅ စီး x ၂၁ မိုင် x	၄၁/၃၀	၆၅၀၄၇/၅၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၅၀ စီး x ၂၁ မိုင် x	၈၂/၅၉	၈၆၇၁၉/၅၀
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၈ စီး x ၂၁ မိုင် x	(၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)	၄၁၆၂၈/၇၂
စုစုပေါင်း	၈၀၈ စီး		၃၉၄၁၇၅/၆၇

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၄၈၇/၈၄

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၄၈၈

မှတ်ချက်။ မြောက်အရပ်ရှိ အမ်း၊ မင်းတုန်း နှင့် မင်းဘူး ဘက်မှလာသော ယာဉ်များနှင့် တောင်အရပ်ရှိ ပုသိမ်၊ ကြံခင်း ဘက်မှ လာသောယာဉ်များသည် ပြည်မြို့သို့သွားရောက်ရာတွင် ပြည်–တောင် ကုတ် လမ်းမကြီးကိုအသုံးပြုရ သဖြင့် အဆိုပါလမ်းများမှလာသောယာဉ်များအားဥသျှစ်ပင်ဂိတ်တွင် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းဖြစ်ပါသည်။

PYAY - TAUNG GOKE ROAD INCOME FROM TOLL GATE (NAWADAY GATE)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	4620	1	407	1,880,340	686,324,100
2	4620	1	412	1,903,440	694,755,600
3	4620	1	417	1,926,540	703,187,100
4	4620	1	422	1,949,640	711,618,600
5	4620	1	427	1,972,740	720,050,100
6	4620	1	432	1,995,840	728,481,600
7	4620	1	437	2,018,940	736,913,100
8	4620	1	442	2,042,040	745,344,600
9	4620	1	447	2,065,140	753,776,100
10	4620	1	452	2,088,240	762,207,600
11	4620	1	457	2,111,340	770,639,100
12	4620	1	462	2,134,440	779,070,600
13	4620	1	467	2,157,540	787,502,100
14	4620	1	472	2,180,640	795,933,600
15	4620	1	477	2,203,740	804,365,100
16	4620	1	482	2,226,840	812,796,600
17	4620	1	487	2,249,940	821,228,100
18	4620	1	492	2,273,040	829,659,600
19	4620	1	497	2,296,140	838,091,100
20	4620	1	502	2,319,240	846,522,600
21	4620	1	508	2,346,960	856,640,400
22	4620	1	514	2,374,680	866,758,200
23	4620	1	520	2,402,400	876,876,000
24	4620	1	526	2,430,120	886,993,800
25	4620	1	532	2,457,840	897,111,600
26	4620	1	538	2,485,560	907,229,400
27	4620	1	544	2,513,280	917,347,200
28	4620	1	550	2,541,000	927,465,000
29	4620	1	556	2,568,720	937,582,800
30	4620	1	562	2,596,440	947,700,600
31	4620	1	568	2,624,160	957,818,400
32	4620	1	574	2,651,880	967,936,200
33	4620	1	580	2,679,600	978,054,000
34	4620	1	586	2,707,320	988,171,800
35	4620	1	592	2,735,040	998,289,600
36	4620	1	598	2,762,760	1,008,407,400
37	4620	1	604	2,790,480	1,018,525,200
38	4620	1	611	2,822,820	1,030,329,300
39	4620	1	618	2,855,160	1,042,133,400
40	4620	1	625	2,887,500	1,053,937,500

34,393,774,800

တံတားခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

PYAY - TAUNG GOKE ROAD INCOME FROM TOLL GATE
(TAUNG GOKE GATE)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	7530	1	401	3,019,530	1,102,128,450
2	7530	1	406	3,057,180	1,115,870,700
3	7530	1	411	3,094,830	1,129,612,950
4	7530	1	416	3,132,480	1,143,355,200
5	7530	1	421	3,170,130	1,157,097,450
6	7530	1	426	3,207,780	1,170,839,700
7	7530	1	431	3,245,430	1,184,581,950
8	7530	1	436	3,283,080	1,198,324,200
9	7530	1	441	3,320,730	1,212,066,450
10	7530	1	446	3,358,380	1,225,808,700
11	7530	1	451	3,396,030	1,239,550,950
12	7530	1	456	3,433,680	1,253,293,200
13	7530	1	461	3,471,330	1,267,035,450
14	7530	1	466	3,508,980	1,280,777,700
15	7530	1	471	3,546,630	1,294,519,950
16	7530	1	476	3,584,280	1,308,262,200
17	7530	1	481	3,621,930	1,322,004,450
18	7530	1	486	3,659,580	1,335,746,700
19	7530	1	491	3,697,230	1,349,488,950
20	7530	1	496	3,734,880	1,363,231,200
21	7530	1	501	3,772,530	1,376,973,450
22	7530	1	507	3,817,710	1,393,464,150
23	7530	1	513	3,862,890	1,409,954,850
24	7530	1	519	3,908,070	1,426,445,550
25	7530	1	525	3,953,250	1,442,936,250
26	7530	1	531	3,998,430	1,459,426,950
27	7530	1	537	4,043,610	1,475,917,650
28	7530	1	543	4,088,790	1,492,408,350
29	7530	1	549	4,133,970	1,508,899,050
30	7530	1	555	4,179,150	1,525,389,750
31	7530	1	561	4,224,330	1,541,880,450
32	7530	1	567	4,269,510	1,558,371,150
33	7530	1	573	4,314,690	1,574,861,850
34	7530	1	579	4,359,870	1,591,352,550
35	7530	1	585	4,405,050	1,607,843,250
36	7530	1	591	4,450,230	1,624,333,950
37	7530	1	597	4,495,410	1,640,824,650
38	7530	1	603	4,540,590	1,657,315,350
39	7530	1	610	4,593,300	1,676,554,500
40	7530	1	617	4,646,010	1,695,793,650

55,334,543,850

တံတားခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

PYAY - TAUNG GOKE ROAD INCOME FROM TOLL GATE
(USHITPIN GATE)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT PERCAR	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
			NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	488	1	808	394,304	143,920,960
2	488	1	817	398,696	145,524,040
3	488	1	826	403,088	147,127,120
4	488	1	835	407,480	148,730,200
5	488	1	844	411,872	150,333,280
6	488	1	853	416,264	151,936,360
7	488	1	862	420,656	153,539,440
8	488	1	871	425,048	155,142,520
9	488	1	880	429,440	156,745,600
10	488	1	889	433,832	158,348,680
11	488	1	898	438,224	159,951,760
12	488	1	907	442,616	161,554,840
13	488	1	917	447,496	163,336,040
14	488	1	927	452,376	165,117,240
15	488	1	937	457,256	166,898,440
16	488	1	947	462,136	168,679,640
17	488	1	957	467,016	170,460,840
18	488	1	967	471,896	172,242,040
19	488	1	977	476,776	174,023,240
20	488	1	987	481,656	175,804,440
21	488	1	997	486,536	177,585,640
22	488	1	1007	491,416	179,366,840
23	488	1	1018	496,784	181,326,160
24	488	1	1029	502,152	183,285,480
25	488	1	1040	507,520	185,244,800
26	488	1	1051	512,888	187,204,120
27	488	1	1062	518,256	189,163,440
28	488	1	1073	523,624	191,122,760
29	488	1	1084	528,992	193,082,080
30	488	1	1095	534,360	195,041,400
31	488	1	1106	539,728	197,000,720
32	488	1	1118	545,584	199,138,160
33	488	1	1130	551,440	201,275,600
34	488	1	1142	557,296	203,413,040
35	488	1	1154	563,152	205,550,480
36	488	1	1166	569,008	207,687,920
37	488	1	1178	574,864	209,825,360
38	488	1	1190	580,720	211,962,800
39	488	1	1202	586,576	214,100,240
40	488	1	1215	592,920	216,415,800
					7,118,209,560

တံတားခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

လျှို့ဝှက်

PYAY - TAUNG GOKE ROAD PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD			
			YEAR	YEAR	YEAR	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4
1		INCOMES							
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)				686,324,100	694,755,600	703,187,100	711,618,600
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)				1,102,128,450	1,115,870,700	1,129,612,950	1,143,355,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)				143,920,960	145,524,040	147,127,120	148,730,200
		SUB TOTAL				**1,932,373,510**	**1,956,150,340**	**1,979,927,170**	**2,003,704,000**
2		DIRECT COST							
	1	ROAD CONSTRUCTION	5,425,886,333	5,425,886,333	5,425,886,333	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCTION	-	15,000,000	15,000,000	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	-	-	-	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	-	-	-	-	-	-	100,185,200
		SUB TOTAL	**5,540,886,333**	**5,555,886,333**	**5,555,886,333**	**370,000,000**	**370,000,000**	**255,000,000**	**355,185,200**
		GROSS PROFIT	**(5,540,886,333)**	**(5,555,886,333)**	**(5,555,886,333)**	**1,562,373,510**	**1,586,150,340**	**1,724,927,170**	**1,648,518,800**
3		EXPENDITURES							
	1	SALARY & WAGES	651,750,000	651,750,000	651,750,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	231,250,000	231,250,000	231,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	185,000,000	185,000,000	185,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	186,000,000	186,000,000	186,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	-	-	-	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	4,730,000	4,730,000	4,730,000	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	13,932,616	13,932,616	13,932,616	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,272,662,616**	**1,272,662,616**	**1,272,662,616**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**(6,813,548,949)**	**(6,828,548,949)**	**(6,828,548,949)**	**72,657,339**	**96,434,169**	**235,210,999**	**158,802,629**
4		INCOME TAX	-	-	-	-	-	-	(47,640,789)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	(6,813,548,949)	(6,828,548,949)	(6,828,548,949)	72,657,339	96,434,169	235,210,999	111,161,840

Notes:

1 Contribution to State- 4th year to 13th year = 5%, 14th year to 23th year = 10%
2 Contribution to State- 24th year to 33th year = 15%, 34th year to 43th year = 20%
3 Income Tax- 4th year to 40th year = 30%
4 Depreciation - Straight Line Method (Investment / 40 years)
5 အကြိုကာလ (၃) နှစ်တွင်သုံးစွဲသောစရိတ်များသည် Operation Period တွင်သုံးစွဲသော စရိတ်ထက်များနေခြင်းမှာဆောက်လုပ်ရေးကာလဖြစ်သောကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

လျှို့ဝှက်

PYAY - TAUNG GOKE ROAD PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၁)

SR	NO	PARTICULARS	PERATING PERIOD							
			YEAR 5	YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12
1		**INCOMES**								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	720,050,100	728,481,600	736,913,100	745,344,600	753,776,100	762,207,600	770,639,100	779,070,600
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,157,097,450	1,170,839,700	1,184,581,950	1,198,324,200	1,212,066,450	1,225,808,700	1,239,550,950	1,253,293,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	150,333,280	151,936,360	153,539,440	155,142,520	156,745,600	158,348,680	159,951,760	161,554,840
		SUB TOTAL	**2,027,480,830**	**2,051,257,660**	**2,075,034,490**	**2,098,811,320**	**2,122,588,150**	**2,146,364,980**	**2,170,141,810**	**2,193,918,640**
2		**DIRECT COST**								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	101,374,042	102,562,883	103,751,725	104,940,566	106,129,408	107,318,249	108,507,091	109,695,932
		SUB TOTAL	**356,374,042**	**357,562,883**	**358,751,725**	**359,940,566**	**361,129,408**	**362,318,249**	**363,507,091**	**364,695,932**
		GROSS PROFIT	**1,671,106,789**	**1,693,694,777**	**1,716,282,766**	**1,738,870,754**	**1,761,458,743**	**1,784,046,731**	**1,806,634,720**	**1,829,222,708**
3		**EXPENDITURES**								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**181,390,617**	**203,978,606**	**226,566,594**	**249,154,583**	**271,742,571**	**294,330,560**	**316,918,548**	**339,506,537**
4		**INCOME TAX**	(54,417,185)	(61,193,582)	(67,969,978)	(74,746,375)	(81,522,771)	(88,299,168)	(95,075,564)	(101,851,961)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**126,973,432**	**142,785,024**	**158,596,616**	**174,408,208**	**190,219,800**	**206,031,392**	**221,842,984**	**237,654,576**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၂)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20
1		INCOMES								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	787,502,100	795,933,600	804,365,100	812,796,600	821,228,100	829,659,600	838,091,100	846,522,600
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,267,035,450	1,280,777,700	1,294,519,950	1,308,262,200	1,322,004,450	1,335,746,700	1,349,488,950	1,363,231,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	163,336,040	165,117,240	166,898,440	168,679,640	170,460,840	172,242,040	174,023,240	175,804,440
		SUB TOTAL	**2,217,873,590**	**2,241,828,540**	**2,265,783,490**	**2,289,738,440**	**2,313,693,390**	**2,337,648,340**	**2,361,603,290**	**2,385,558,240**
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	110,893,680	224,182,854	226,578,349	228,973,844	231,369,339	233,764,834	236,160,329	238,555,824
		SUB TOTAL	**365,893,680**	**479,182,854**	**481,578,349**	**483,973,844**	**486,369,339**	**488,764,834**	**491,160,329**	**493,555,824**
		GROSS PROFIT	**1,851,979,911**	**1,762,645,686**	**1,784,205,141**	**1,805,764,596**	**1,827,324,051**	**1,848,883,506**	**1,870,442,961**	**1,892,002,416**
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**362,263,739**	**272,929,515**	**294,488,970**	**316,048,425**	**337,607,880**	**359,167,335**	**380,726,790**	**402,286,245**
4		**INCOME TAX**	(108,679,122)	(81,878,854)	(88,346,691)	(94,814,527)	(101,282,364)	(107,750,200)	(114,218,037)	(120,685,873)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**253,584,618**	**191,050,660**	**206,142,279**	**221,233,897**	**236,325,516**	**251,417,134**	**266,508,753**	**281,600,371**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၃)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28
1		INCOMES								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	856,640,400	866,758,200	876,876,000	886,993,800	897,111,600	907,229,400	917,347,200	927,465,000
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,376,973,450	1,393,464,150	1,409,954,850	1,426,445,550	1,442,936,250	1,459,426,950	1,475,917,650	1,492,408,350
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	177,585,640	179,366,840	181,326,160	183,285,480	185,244,800	187,204,120	189,163,440	191,122,760
		SUB TOTAL	**2,411,199,490**	**2,439,589,190**	**2,468,157,010**	**2,496,724,830**	**2,525,292,650**	**2,553,860,470**	**2,582,428,290**	**2,610,996,110**
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	241,119,949	243,958,919	246,815,701	374,508,725	378,793,898	383,079,071	387,364,244	391,649,417
		SUB TOTAL	**496,119,949**	**498,958,919**	**501,815,701**	**629,508,725**	**633,793,898**	**638,079,071**	**642,364,244**	**646,649,417**
		GROSS PROFIT	**1,915,079,541**	**1,940,630,271**	**1,966,341,309**	**1,867,216,106**	**1,891,498,753**	**1,915,781,400**	**1,940,064,047**	**1,964,346,694**
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**425,363,370**	**450,914,100**	**476,625,138**	**377,499,934**	**401,782,581**	**426,065,228**	**450,347,875**	**474,630,522**
4		**INCOME TAX**	(127,609,011)	(135,274,230)	(142,987,541)	(113,249,980)	(120,534,774)	(127,819,568)	(135,104,363)	(142,389,157)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**297,754,359**	**315,639,870**	**333,637,596**	**264,249,954**	**281,247,807**	**298,245,660**	**315,243,513**	**332,241,366**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၄)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36
1		INCOMES								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	937,582,800	947,700,600	957,818,400	967,936,200	978,054,000	988,171,800	998,289,600	1,008,407,400
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,508,899,050	1,525,389,750	1,541,880,450	1,558,371,150	1,574,861,850	1,591,352,550	1,607,843,250	1,624,333,950
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	193,082,080	195,041,400	197,000,720	199,138,160	201,275,600	203,413,040	205,550,480	207,687,920
		SUB TOTAL	**2,639,563,930**	**2,668,131,750**	**2,696,699,570**	**2,725,445,510**	**2,754,191,450**	**2,782,937,390**	**2,811,683,330**	**2,840,429,270**
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	395,934,590	400,219,763	404,504,936	408,816,827	413,128,718	556,587,478	562,336,666	568,085,854
		SUB TOTAL	**650,934,590**	**655,219,763**	**659,504,936**	**663,816,827**	**668,128,718**	**811,587,478**	**817,336,666**	**823,085,854**
		GROSS PROFIT	**1,988,629,341**	**2,012,911,988**	**2,037,194,635**	**2,061,628,684**	**2,086,062,733**	**1,971,349,912**	**1,994,346,664**	**2,017,343,416**
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**498,913,169**	**523,195,816**	**547,478,463**	**571,912,512**	**596,346,561**	**481,633,741**	**504,630,493**	**527,627,245**
4		**INCOME TAX**	(149,673,951)	(156,958,745)	(164,243,539)	(171,573,754)	(178,903,968)	(144,490,122)	(151,389,148)	(158,288,173)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**349,239,219**	**366,237,071**	**383,234,924**	**400,338,759**	**417,442,593**	**337,143,619**	**353,241,345**	**369,339,071**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၅)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD			
			YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		INCOMES				
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	1,018,525,200	1,030,329,300	1,042,133,400	1,053,937,500
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,640,824,650	1,657,315,350	1,676,554,500	1,695,793,650
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	209,825,360	211,962,800	214,100,240	216,415,800
		SUB TOTAL	**2,869,175,210**	**2,899,607,450**	**2,932,788,140**	**2,966,146,950**
2		DIRECT COST				
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCTION	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	573,835,042	579,921,490	586,557,628	593,229,390
		SUB TOTAL	**828,835,042**	**834,921,490**	**841,557,628**	**848,229,390**
		GROSS PROFIT	**2,040,340,168**	**2,064,685,960**	**2,091,230,512**	**2,117,917,560**
3		EXPENDITURES				
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**550,623,997**	**574,969,789**	**601,514,341**	**628,201,389**
4		INCOME TAX	(165,187,199)	(172,490,937)	(180,454,302)	(188,460,417)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	385,436,798	402,478,852	421,060,039	439,740,972

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)

SR. NO.		PARTICULARS	YEAR 0	OPERATING PERIOD					
				YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5	YEAR 6
1		CASH IN FLOW							
		INCOMES							
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)		686,324,100	694,755,600	703,187,100	711,618,600	720,050,100	728,481,600
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)		1,102,128,450	1,115,870,700	1,129,612,950	1,143,355,200	1,157,097,450	1,170,839,700
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)		143,920,960	145,524,040	147,127,120	148,730,200	150,333,280	151,936,360
			-	1,932,373,510	1,956,150,340	1,979,927,170	2,003,704,000	2,027,480,830	2,051,257,660
		CASH OUT FLOW							
	2	COST OF GOODS SOLD							
		ROAD MAINTENANCE		255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST							
		CONTRIBUTION TO STATE					100,185,200	101,374,042	102,562,883
		SALARY & WAGES	-	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	-	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	-	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	-	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS					(47,640,789)	(54,417,185)	(61,193,582)
	5	CASH FLOW FROM OPERATION	-	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974	782,688,359
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISI	(20,700,646,848)	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	(20,700,646,848)	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974	782,688,359
	9	NPV = 3%	(20,700,646,848)	684,652,961	687,142,713	688,907,790	643,298,189	649,911,608	655,595,375
		NPV = 5%	(20,700,646,848)	671,677,768	661,344,752	650,477,899	595,901,203	590,618,043	584,492,282

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၁)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12	YEAR 13
1		CASH IN FLOW							
		INCOMES							
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	736,913,100	745,344,600	753,776,100	762,207,600	770,639,100	779,070,600	787,502,100
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,184,581,950	1,198,324,200	1,212,066,450	1,225,808,700	1,239,550,950	1,253,293,200	1,267,035,450
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	153,539,440	155,142,520	156,745,600	158,348,680	159,951,760	161,554,840	163,336,040
			2,075,034,490	2,098,811,320	2,122,588,150	2,146,364,980	2,170,141,810	2,193,918,640	2,217,873,590
		CASH OUT FLOW							
	2	COST OF GOODS SOLD							
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST							
		CONTRIBUTION TO STATE	103,751,725	104,940,566	106,129,408	107,318,249	108,507,091	109,695,932	110,893,680
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(67,969,978)	(74,746,375)	(81,522,771)	(88,299,168)	(95,075,564)	(101,851,961)	(108,679,122)
	5	CASH FLOW FROM OPERATION	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669	988,459,032
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISP	-	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669	988,459,032
	9	NPV = 3%	660,397,994	664,365,937	667,543,714	669,973,952	671,697,468	672,753,334	673,328,796
		NPV = 5%	577,615,885	570,073,986	561,945,321	553,302,651	544,213,144	534,738,752	525,053,395

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၂)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20
1		CASH IN FLOW							
		INCOMES							
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	795,933,600	804,365,100	812,796,600	821,228,100	829,659,600	838,091,100	846,522,600
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,280,777,700	1,294,519,950	1,308,262,200	1,322,004,450	1,335,746,700	1,349,488,950	1,363,231,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	165,117,240	166,898,440	168,679,640	170,460,840	172,242,040	174,023,240	175,804,440
			2,241,828,540	2,265,783,490	2,289,738,440	2,313,693,390	2,337,648,340	2,361,603,290	2,385,558,240
		CASH OUT FLOW							
	2	COST OF GOODS SOLD							
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST							
		CONTRIBUTION TO STATE	224,182,854	226,578,349	228,973,844	231,369,339	233,764,834	236,160,329	238,555,824
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(81,878,854)	(88,346,691)	(94,814,527)	(101,282,364)	(107,750,200)	(114,218,037)	(120,685,873)
	5	CASH FLOW FROM OPERATION	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998	1,040,488,289
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DIS	-	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998	1,040,488,289
	9	NPV = 3%	576,927,321	578,135,675	578,785,155	578,907,264	578,532,145	577,688,634	576,404,308
		NPV = 5%	441,354,817	433,897,370	426,152,573	418,164,552	409,973,885	401,617,848	393,130,631

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၃)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28
1		CASH IN FLOW								
		INCOMES								
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	856,640,400	866,758,200	876,876,000	886,993,800	897,111,600	907,229,400	917,347,200	927,465,000
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,376,973,450	1,393,464,150	1,409,954,850	1,426,445,550	1,442,936,250	1,459,426,950	1,475,917,650	1,492,408,350
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	177,585,640	179,366,840	181,326,160	183,285,480	185,244,800	187,204,120	189,163,440	191,122,760
			2,411,199,490	2,439,589,190	2,468,157,010	2,496,724,830	2,525,292,650	2,553,860,470	2,582,428,290	2,610,996,110
		CASH OUT FLOW								
	2	COST OF GOODS SOLD								
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST								
		CONTRIBUTION TO STATE	241,119,949	243,958,919	246,815,701	374,508,725	378,793,898	383,079,071	387,364,244	391,649,417
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(127,609,011)	(135,274,230)	(142,987,541)	(113,249,980)	(120,534,774)	(127,819,568)	(135,104,363)	(142,389,157)
	5	CASH FLOW FROM OPERATION	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968	1,102,968,409	1,134,535,850
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISI	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968	1,102,968,409	1,134,535,850
	9	NPV = 3%	575,766,709	576,357,352	576,531,716	496,321,611	496,965,618	497,151,853	496,906,415	496,254,267
		NPV = 5%	385,253,594	378,340,183	371,282,362	313,570,201	308,026,744	302,302,423	296,426,927	290,427,533

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၄)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36
1		CASH IN FLOW								
		INCOMES								
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	937,582,800	947,700,600	957,818,400	967,936,200	978,054,000	988,171,800	998,289,600	1,008,407,400
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,508,899,050	1,525,389,750	1,541,880,450	1,558,371,150	1,574,861,850	1,591,352,550	1,607,843,250	1,624,333,950
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	193,082,080	195,041,400	197,000,720	199,138,160	201,275,600	203,413,040	205,550,480	207,687,920
			2,639,563,930	2,668,131,750	2,696,699,570	2,725,445,510	2,754,191,450	2,782,937,390	2,811,683,330	2,840,429,270
		CASH OUT FLOW								
	2	COST OF GOODS SOLD								
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST								
		CONTRIBUTION TO STATE	395,934,590	400,219,763	404,504,936	408,816,827	413,128,718	556,587,478	562,336,666	568,085,854
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
4		TAX ON OPERATIONS	(149,673,951)	(156,958,745)	(164,243,539)	(171,573,754)	(178,903,968)	(144,490,122)	(151,389,148)	(158,288,173)
5		CASH FLOW FROM OPERATIONS	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701	1,143,640,034	1,173,535,812	1,203,431,589
6		CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-	-
7		CAPITAL INVESTMENT AND DISP	-	-	-	-	-	-	-	-
8		NET CASH FLOW	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701	1,143,640,034	1,173,535,812	1,203,431,589
9		NPV = 3%	495,219,289	493,824,314	492,091,170	490,117,219	487,841,444	419,008,069	417,449,442	415,626,707
		NPV = 5%	284,329,268	278,155,062	271,925,887	265,702,368	259,456,551	218,624,494	213,683,407	208,718,451

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၅)

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD			
			YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		CASH IN FLOW				
		INCOMES				
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	1,018,525,200	1,030,329,300	1,042,133,400	1,053,937,500
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,640,824,650	1,657,315,350	1,676,554,500	1,695,793,650
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	209,825,360	211,962,800	214,100,240	216,415,800
			2,869,175,210	2,899,607,450	2,932,788,140	2,966,146,950
		CASH OUT FLOW				
	2	COST OF GOODS SOLD				
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST				
		CONTRIBUTION TO STATE	573,835,042	579,921,490	586,557,628	593,229,390
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(165,187,199)	(172,490,937)	(180,454,302)	(188,460,417)
	5	CASH FLOW FROM OPERATION	1,233,327,367	1,264,976,897	1,299,484,814	1,334,177,977
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DIS	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	1,233,327,367	1,264,976,897	1,299,484,814	1,334,177,977
	9	NPV = 3%	413,556,555	411,825,880	410,749,224	409,443,340
		NPV = 5%	203,743,043	199,045,333	194,762,616	190,464,105

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
EARLY INVESTMENTS / CAPITAL COST

နောက်ဆက်တွဲဃား (၆)

SR.	PARTICULARS	EQUITY IN KYAT					EQUITY IN US$			TOTAL
		YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	
1	ROAD CONSTRUCTION	5,425,886,333	5,425,886,333	5,425,886,333	-	-	-	-	-	16,277,659,000
2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000				575,000,000
3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	15,000,000	15,000,000	-	-	-	-	-	30,000,000
4	CASH	1,254,000,000	1,254,000,000	1,254,000,000	-	-	-	-	-	3,762,000,000
5	VEHICLES AND MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	4,730,000	4,730,000	4,730,000	14,190,000
6	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	13,932,616	13,932,616	13,932,616	41,797,848
		6,794,886,333	6,809,886,333	6,809,886,333	115,000,000	115,000,000	18,662,616	18,662,616	18,662,616	20,700,646,848

လျှို့ဝှက်

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၇)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD	OPERATING PERIOD				
			YEAR 1	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		**CASH IN FLOW**						
	1	NET CASH FLOW	(20,700,646,848)	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974
			(20,700,646,848)	**705,173,510**	**728,950,340**	**752,727,170**	**723,959,589**	**753,323,974**
2		**CASH OUT FLOW**						
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
3		**NET CASH FLOW**	(20,700,646,848)	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974
4		**OPENING BALANCE**	-	(20,700,646,848)	(19,995,473,338)	(19,266,522,998)	(18,513,795,828)	(17,789,836,239)
			-	**(19,995,473,338)**	**(19,266,522,998)**	**(18,513,795,828)**	**(17,789,836,239)**	**(17,036,512,266)**

လျှို့ဝှက်

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၁)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12
1		CASH IN FLOW							
	1	NET CASH FLOW	782,688,359	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669
			782,688,359	**812,052,744**	**841,417,129**	**870,781,514**	**900,145,899**	**929,510,284**	**958,874,669**
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	782,688,359	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669
4		OPENING BALANCE	(17,036,512,266)	(16,253,823,907)	(15,441,771,163)	(14,600,354,034)	(13,729,572,520)	(12,829,426,621)	(11,899,916,337)
			(16,253,823,907)	**(15,441,771,163)**	**(14,600,354,034)**	**(13,729,572,520)**	**(12,829,426,621)**	**(11,899,916,337)**	**(10,941,041,668)**

လျှို့ဝှက်

၅၆

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၂)

SR	NO	PARTICULARS	PERATING PERIO	OPERATING PERIOD					
			YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19
1		CASH IN FLOW							
	1	NET CASH FLOW	988,459,032	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998
			988,459,032	**872,324,540**	**900,351,832**	**928,379,123**	**956,406,415**	**984,433,706**	**1,012,460,998**
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		**NET CASH FLOW**	988,459,032	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998
4		**OPENING BALANCE**	(10,941,041,668)	(9,952,582,636)	(9,080,258,096)	(8,179,906,264)	(7,251,527,140)	(6,295,120,725)	(5,310,687,019)
			(9,952,582,636)	**(9,080,258,096)**	**(8,179,906,264)**	**(7,251,527,140)**	**(6,295,120,725)**	**(5,310,687,019)**	**(4,298,226,021)**

လျှို့ဝှက်

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၃)

SR	NO	PARTICULARS			OPERATING PERIOD					
			YEAR 20	YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26	YEAR 27
1		CASH IN FLOW								
	1	NET CASH FLOW	1,040,488,289	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968	1,102,968,409
			1,040,488,289	**1,070,488,552**	**1,103,704,501**	**1,137,128,850**	**1,008,266,086**	**1,039,833,527**	**1,071,400,968**	**1,102,968,409**
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	1,040,488,289	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968	1,102,968,409
4		OPENING BALANCE	(4,298,226,021)	(3,257,737,732)	(2,187,249,180)	(1,083,544,679)	53,584,172	1,061,850,257	2,101,683,784	3,173,084,752
			(3,257,737,732)	**(2,187,249,180)**	**(1,083,544,679)**	**53,584,172**	**1,061,850,257**	**2,101,683,784**	**3,173,084,752**	**4,276,053,161**

Recoupment Period = 22 Years and 11 Months

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဃား (၇)(၄)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 28	YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34
1		**CASH IN FLOW**							
	1	NET CASH FLOW	1,134,535,850	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701	1,143,640,034
			1,134,535,850	**1,166,103,291**	**1,197,670,732**	**1,229,238,173**	**1,261,002,437**	**1,292,766,701**	**1,143,640,034**
2		**CASH OUT FLOW**							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		**NET CASH FLOW**	1,134,535,850	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701	1,143,640,034
4		**OPENING BALANCE**	4,276,053,161	5,410,589,012	6,576,692,303	7,774,363,035	9,003,601,209	10,264,603,646	11,557,370,347
			5,410,589,012	**6,576,692,303**	**7,774,363,035**	**9,003,601,209**	**10,264,603,646**	**11,557,370,347**	**12,701,010,381**

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း

အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဆောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀–၁၁/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

ပြည်-တောင်ကုတ်လမ်းကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ (   ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆက်နွယ်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဦးကျောက်တောင် (ခ) ဦးဉာဏ်ထွန်း ကိုယ်စားပြုသော နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီ လီမိတက်၊ အမှတ် (၃၄) တတိယထပ်၊ ဗိုလ်ရာညွန့်လမ်း၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆက်နွယ်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန်သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား (၉)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၂) လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ [**နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါအတိုင်း]

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ ပြည်–နဝဒေး–ဥဿျစ်ပင်အပိုင်း (၂၁) မိုင်အား (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ဥဿျစ်ပင်–တောင်ကုတ်အပိုင်း (၈၁) မိုင်အား (၁၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၅၀) ကျော်သည့်အချိန်တွင် (၁၈) ပေအကျယ်မှ (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (AADT) (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။ [**နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)** ပါအတိုင်း]

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် **အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်**တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို **ဆောင်ရွက်ရမည်**။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် - ပြုသူ**" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ။

(လ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို **နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ် ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော် သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ် ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွား လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော် သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည် - တောင်ကုတ်လမ်း၏ ပြည် - နဝဒေး ချဉ်းကပ်လမ်း (၁/၇) မိုင်၊ နဝဒေး - (၉၂) တပ်လမ်းဆုံ (၁၂/၁) မိုင်၊ လမ်းဆုံ - တောင်ကုတ် (၁၄/၂-၁၀၂/၂) ထိ (၈၈/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၁၀၂/၀) မိုင်ကို ပုံစံပြုရန် နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "**နေ့ရက်**" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "**နှစ်**" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၀၇၀၀.၆၄၆) သန်း (ကျပ် နှစ်သောင်းခုနစ်ရာသန်းနှင့် ခြောက်သိန်းလေးသောင်းခြောက်ထောင်တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လအတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ် အကြောင်းအရာများကိုပေါ်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက် ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေနိုင်ခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၀။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၃၄)၊ တတိယထပ်၊ ဗိုလ်ရာညွှန့်လမ်း၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊
ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(**ဦးကျော်လင်း**)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(**ဦးကျောက်တောင် (ခ) ဦးဥာဏ်ထွန်း**)
ဥက္ကဋ္ဌ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် --------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------

ရာထူး --------------------

အမည် --------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------

ရာထူး --------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

(၁) **အသွားခရီးအတွက်**

(က) နဝဒေးဂိတ် (မိုင်တိုင် ၁/၇)

(၂) **အပြန်ခရီးအတွက်**

(က) တောင်ကုတ်ဂိတ် (မိုင်တိုင် ၁၀၂/၀)

(၃) **အသွားအပြန်ခရီးအတွက်**

(က) ဉသျှစ်ပင်ဂိတ် (မိုင်တိုင် ၂၁/၀)

လမ်း (၁) မိုင်နှုန်းပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသွားရန်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

" **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

နဝဒေးတံတား (၄၁၈၃) ပေ

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံသွားရန်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၃၈ /နပတ(၅၄၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏၏ ၁၃-၉-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၅၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့သည် ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်းပိုင်း(၁၀၂ /၀မိုင်)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆို မည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၂၉-၄-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၁၀/နပတ(၁၈၃)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အလားတူပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် ဘဏ်အာမခံပုံစံအား နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲထားခြင်းမရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်အခါ နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ဘဏ်အာမခံပုံစံထည့်သွင်းရန်နှင့် ဘဏ်အာမခံပုံစံသည် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ နေလသဏ္ဍာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၃/၉/၂၀၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(မေသီလင်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၉)(က)

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF REQUIREMENT (CONSTRUCTION)	Per Salary (Kyat)	One Year Salary (Kyat)
A	LOCAL PERSONNEL			
1	Project Manager			
2	Project Engineer	1	700,000	8,400,000
3	Assistant Manager	1	402,500	4,830,000
4	Assistant Engineer	3	350,000	12,600,000
5	Field Engineer	3	350,000	12,600,000
6	Supervisor	12	300,000	43,200,000
7	Office Staff	12	250,000	36,000,000
8	Machine Operator	15	85,000	15,300,000
9	Driver	50	80,000	48,000,000
10	Skilled Workers	65	70,000	54,600,000
11	Workers	95	58,000	66,120,000
12	Guard Man	620	45,000	334,800,000
13	Toll Gate Staff	15	25,000	4,500,000
		30	30,000	10,800,000
B	FOREIGN PERSONNEL			
	TOTAL	922	2,745,500	651,750,000

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၉)(ခ)

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF REQUIREMENT (OPERATION)	Per Salary (Kyat)	One Year Salary
A	LOCAL PERSONNEL			
1	Project Manager	1	700,000	8,400,000
2	Project Engineer	1	402,500	4,830,000
3	Assistant Manager	3	350,000	12,600,000
4	Assistant Engineer	3	350,000	12,600,000
5	Field Engineer	12	300,000	43,200,000
6	Supervisor	12	250,000	36,000,000
7	Office Staff	15	85,000	15,300,000
8	Machine Operator	20	80,000	19,200,000
9	Driver	30	70,000	25,200,000
10	Skilled Workers	45	58,000	31,320,000
11	Workers	300	45,000	162,000,000
12	Guard Man	15	25,000	4,500,000
13	Toll Gate Staff	30	30,000	10,800,000
B	FOREIGN PERSONNEL	-		
	TOTAL	487	2,745,500	385,950,000

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

အဆောက်အဦးလုပ်ငန်းအတွက် မတည်ရင်းနှီးငွေ

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

(က) အဆောက်အဦးလုပ်ငန်း

		ကျပ်
၁။ Toll Plaza နှင့် ဆက်စပ်အဆောက်အဦးများ	၃ ယူနစ်	၃၀,၀၀၀,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၃၀,၀၀၀,၀၀၀

လမ်းဖောက်လုပ်ကုန်ကျစရိတ်

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

အမှတ်စဉ်	တန် (၆၀)ခံ × ၂ လမ်းသွား ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	ဆောင်ရွက်ရန်မိုင်	တစ်မိုင်စံနှုန်းကျပ်သိန်း	လုပ်ငန်းတန်ဘိုးကျပ်သိန်းပေါင်း
	၂၄'×၆၀ တန်(၂)လမ်းသွား	၂၁/၀		
၁	၂၂' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၁၄/၀	၆၂. ၆၆	၈၇၇. ၂၄
၂	၂၂' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၁၄/၀	၂၉. ၅၀	၄၁၃. ၀၀
၃	၂၄'အကျယ်ကျောက်ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း	၂၁/၀	၁၂၅၉. ၀၀	၂၆၄၃၉. ၀၀
၄	၁၂' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၃/၆	၃၇၅. ၀၀	၁၄၀၆. ၂၅
၅	၁၂' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၃/၆	၁၇၇. ၀၀	၆၆၃. ၇၅
၆	၁၈' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၂/၂	၁၈၇. ၅၀	၄၂၁. ၈၈
၇	၁၈' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၂/၂	၈၈. ၅၀	၁၉၉. ၁၃
၈	၂၀' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၁/၀	၁၂၅. ၀၀	၁၂၅. ၀၀
၉	၂၀' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၁/၀	၅၉. ၀၀	၅၉. ၀၀
	၁၈'×၆၀ တန်(၂)လမ်းသွား	၈၁/၀		
၁	၁၂' မှ၁၈'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၈၁/၀	၁၈၇. ၅၀	၁၅၁၈၇. ၅
၂	၁၂' မှ၁၈'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၈၁/၀	၈၈. ၅၀	၇၁၆၈. ၅
၃	၁၈'အကျယ်ကျောက်ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း	၈၁/၀	၉၄၄. ၂၈	၇၆၄၈၆. ၆၈
၄	ဖြတ်မြေဖို့မြေလမ်းချဲ့ခြင်း	၂၀/၀	၄၀၀. ၀၀	၈၀၀၀. ၀၀
၅	လမ်းဟောင်းမျက်နှာပြင်ညှိခြင်း	၁၀၂/၀	၁၅၂. ၀၀	၁၅၅၀၄. ၀၀
၆	လမ်းပခုံးအမာခံခင်းခြင်း	၁၀၂/၀	၄၆. ၃၃	၄၇၂၅. ၆၆
၇	လမ်းထိန်းသိမ်းခြင်း (၅)နှစ်	၁၀၂/၀	၅၀. ၀၀	၅၁၀၀. ၀၀
	စုစုပေါင်း	၁၀၂/၀		၁၆၂၇၇၆. ၅၈

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

ရေမြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်းကုန်ကျစရိတ်

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

အမှတ်စဉ်	တန် (၆၀)ခံ × ၂ လမ်းသွား ဆောက်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	ဆောင်ရွက်ရန်ပေ	တစ်ပေစံနှုန်း ကျပ်သိန်း	လုပ်ငန်းတန်ဖိုး ကျပ်သိန်းပေါင်း
၁	ရေမြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း	၅၀၀'	၁၁. ၅၀	၅၇၅၀. ၀၀
	စုစုပေါင်း	၅၀၀'		၅၇၅၀. ၀၀

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
နှင့်
"နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ပြည် - တောင်ကုတ်လမ်း

အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀-၁၁/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ( )လ၊ ( ) ရက်

ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်းကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဦးကျောက်တောင်(ခ)ဦးဉာဏ်ထွန်းကိုယ်စားပြုသော နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်၊အမှတ် (34)၊ တတိယထပ်၊ဗိုလ်ရာညွန့်လမ်း ၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါကနိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **“အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **“စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **“ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ”** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **“အပိုင်း”** ဆိုသည်မှာ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ”** မှ တာဝန်ယူပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **“လုပ်ငန်းခွင်နေရာ”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ”** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **“ယာယီလုပ်ငန်းများ”** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **“လုပ်ငန်း”** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **“ပြောင်းလဲခြင်း”** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ”** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ”** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **“စာချုပ်”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **“လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်” (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ **(Technical Specifications)** နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ”** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ”** အား **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ”** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ **(က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၉)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၂)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)**။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ **(Penetration Macadam)** မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း**။ ကတ္တရာဖြင့် **(Penetration Macadam)** သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ ပြည်–နဝဒေး–ဥသျှစ်ပင်အပိုင်း(၂၁)မိုင်အား (၂၄)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ဥသျှစ်ပင်–တောင်ကုတ်အပိုင်း (၈၁) မိုင်အား (၁၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၅၀) ကျော်သည့်အချိန်တွင် (၁၈) ပေအကျယ်မှ (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (AADT) (Annual Average Daily Traffic)(၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှလုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၄) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။ [နောက်ဆက်တွဲ (က–၁)ပါအတိုင်း]

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင်းတန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအားနှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား(လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

- (၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် – ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
- (၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် – ၅% ပေးသွင်းရန်
- (၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် – ၁၀% ပေးသွင်းရန်
- (၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် – ၁၅% ပေးသွင်းရန်
- (၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် – ၂၀% ပေးသွင်းရန်
- (၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ၊

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Compositeတို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြား လမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပို ကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ် သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများ သည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံ နိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကိုကောက်ခံရာတွင်ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများ အတွက်နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာကောက်ခံရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၄င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှတာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်၊သွင်းကုန်များကိုဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့်လျော့၍ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း၏ ပြည်–နဝဒေးချဉ်းကပ်လမ်း (၁/၇) မိုင်၊နဝဒေး–(၉၂) တပ်လမ်းဆုံ (၁၂/၁)မိုင်၊လမ်းဆုံ–တောင်ကုတ် (၁၄/၂–၁၀၂/၂) ထိ (၈၈/၀) မိုင်၊စုစုပေါင်း(၁၀၂/၀) မိုင် ကို ပုံစံပြုရန် နှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၀၇၀၀.၆၄၆) သန်း(ကျပ် နှစ်သောင်းခုနစ်ရာနှင့် ခြောက်သိန်းလေးသောင်းခြောက်ထောင်တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း–တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှောင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖေါ်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်စဲနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှုမပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်–၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။
နှင့်
နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၃၄)၊ တတိယထပ်၊ဗိုလ်ရာညွန့်လမ်း၊ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊
ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ (   ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးကျော်လင်း)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

(ဦးကျောက်တောင်(ခ)ဦးဥာဏ်ထွန်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် ----------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------------
ရာထူး ----------------------

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

၇၈

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed-

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12`	
4. Right of way (feet)	200`	
5. Width of shoulder(feet) (Hard Shoulders)	4`~7`	
6. Width of formation (feet)	80`	
7. Maximum Grade(%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (က –၁)

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "**သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိတံတားများအားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်း သတ်မှတ်ပေးပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ မိမိစရိတ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည်။(တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီးတံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

(၃) ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတား အသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

(၁) **အသွားခရီးအတွက်**

(က) နဝဒေးဂိတ် (မိုင်တိုင် ၁/၇)

(၂) **အပြန်ခရီးအတွက်**

(က) တောင်ကုတ်ဂိတ် (မိုင်တိုင် ၁၀၂/၀)

(၃) **အသွားအပြန်ခရီးအတွက်**

(က) ဥဩချစ်ပင်ဂိတ် (မိုင်တိုင် ၂၁/၀)

လမ်း(၁) မိုင်နှုန်းပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသွားရန်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့်အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့်တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

နဝဒေး တံတား (၄၁၈၃) ပေ

တံတားအသုံးပြုခကိုနီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံသွားရန်။

(B.O.T) စံနစ်ဖြင့်ခွင့်ပြုထားသော နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း(၁၀၂/၀)မိုင် လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ

(B.O.T) လုပ်ငန်း လမ်းမိုင်အရှည်	
ပြည်-နဝဒေးချဉ်းကပ်လမ်း	၁/၇ မိုင်
နဝဒေး-(၉၂)တပ်လမ်းဆုံ	၁၂/၁ မိုင်
လမ်းဆုံ-တောင်ကုတ်(၁၄/၂-၁၀၂/၂)	၈၈/၀ မိုင်
(B.O.T)လမ်းမိုင်စုစုပေါင်း	၁၀၂/၀မိုင်

B.O.T လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးရန်	
(မြေပြန့်) ပြည်-နဝဒေး-ဥသျှစ်ပင်	၂၁/၀မိုင် ၊ ၂၄' နှစ်လမ်းသွား
(တောင်ပေါ်) ဥသျှစ်ပင်-မြယာ-တောင်ကုတ်	၈၁/၀ မိုင်
စုစုပေါင်း	၁၀၂/၀ မိုင်

ရည်ညွှန်းချက်
မြစ်/ချောင်း
မြို့
ရွာ
လုပ်ငန်းစခန်း
TOLLGATE
အဆင့်မြှင့်လမ်း



ပြည် – တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၂၁/၀)

(ဥသျှစ်ပင်မှပြည်အပြန်) ဥသျှစ်ပင် ဂိတ် (၂၁ မိုင်)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၈၀၈ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁၀၀ စီး x ၂၁ မိုင် x	၄/၁၃	၈၆၇၃/၀၀
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၃၃၀ စီး x ၂၁ မိုင် x	၁၂/၃၉	၈၅၈၆၂/၇၀
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၄၅ စီး x ၂၁ မိုင် x	၂၀/၆၅	၁၀၆၂၄၄/၂၅
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၇၅ စီး x ၂၁ မိုင် x	၄၁/၃၀	၆၅၀၄၇/၅၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၅၀ စီး x ၂၁ မိုင် x	၈၂/၅၉	၈၆၇၁၉/၅၀
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၈ စီး x ၂၁ မိုင် x	၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀	၄၁၆၂၈/၇၂
စုစုပေါင်း	၈၀၈ စီး		၃၉၄၁၇၅/၆၇

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၄၈၇/၈၄

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၄၈၈

မှတ်ချက်။ မြောက်အရပ်ရှိ အမ်း၊ မင်းတုန်း နှင့် မင်းဘူး ဘက်မှလာသော ယာဉ်များနှင့် တောင်အရပ်ရှိ ပုသိမ်၊ ကြံခင်း ဘက်မှလာသောယာဉ်များသည် ပြည်မြို့သို့သွားရောက်ရာတွင် ပြည်–တောင် ကုတ် လမ်းမကြီးကိုအသုံးပြုရ သဖြင့် အဆိုပါလမ်းများမှလာသောယာဉ်များအားဥသျှစ်ပင်ဂိတ်တွင် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းဖြစ်ပါသည်။

PYAY - TAUNG GOKE ROAD INCOME FROM TOLL GATE
(USHITPIN GATE)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	488	1	808	394,304	143,920,960
2	488	1	817	398,696	145,524,040
3	488	1	826	403,088	147,127,120
4	488	1	835	407,480	148,730,200
5	488	1	844	411,872	150,333,280
6	488	1	853	416,264	151,936,360
7	488	1	862	420,656	153,539,440
8	488	1	871	425,048	155,142,520
9	488	1	880	429,440	156,745,600
10	488	1	889	433,832	158,348,680
11	488	1	898	438,224	159,951,760
12	488	1	907	442,616	161,554,840
13	488	1	917	447,496	163,336,040
14	488	1	927	452,376	165,117,240
15	488	1	937	457,256	166,898,440
16	488	1	947	462,136	168,679,640
17	488	1	957	467,016	170,460,840
18	488	1	967	471,896	172,242,040
19	488	1	977	476,776	174,023,240
20	488	1	987	481,656	175,804,440
21	488	1	997	486,536	177,585,640
22	488	1	1007	491,416	179,366,840
23	488	1	1018	496,784	181,326,160
24	488	1	1029	502,152	183,285,480
25	488	1	1040	507,520	185,244,800
26	488	1	1051	512,888	187,204,120
27	488	1	1062	518,256	189,163,440
28	488	1	1073	523,624	191,122,760
29	488	1	1084	528,992	193,082,080
30	488	1	1095	534,360	195,041,400
31	488	1	1106	539,728	197,000,720
32	488	1	1118	545,584	199,138,160
33	488	1	1130	551,440	201,275,600
34	488	1	1142	557,296	203,413,040
35	488	1	1154	563,152	205,550,480
36	488	1	1166	569,008	207,687,920
37	488	1	1178	574,864	209,825,360
38	488	1	1190	580,720	211,962,800
39	488	1	1202	586,576	214,100,240
40	488	1	1215	592,920	216,415,800

7,118,209,560

မိတ္တူမှန်ကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

ပြည် – တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၁၀၂/၀)

နဝဒေး ဂိတ် (၁၀၂ မိုင်)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျွမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၄၀၇ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄၀ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄/၁၃		၁၆၈၅၀/၄၀
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၃ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၁၂/၃၉		၁၆၄၂၉/၁၄
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၁၉၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၂၀/၆၅		၄၀၂၃၀၃/၃၀
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁၁၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄၁/၃၀		၄၆၇၅၉၈/၆၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂၀ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၈၂/၅၉		၁၆၈၄၈၃/၆၀
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျွမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၃၂ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	(၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)		၈၀၈၇၈၆/၅၆
စုစုပေါင်း	၄၀၇ စီး			၁၈၈၀၄၅၁/၆၀

ယာဉ် (၁) စီးပျွမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၄၆၂၀/၂၇

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၄၆၂၀

PYAY - TAUNG GOKE ROAD INCOME FROM TOLL GATE
(NAWADAY GATE)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	4620	1	407	1,880,340	686,324,100
2	4620	1	412	1,903,440	694,755,600
3	4620	1	417	1,926,540	703,187,100
4	4620	1	422	1,949,640	711,618,600
5	4620	1	427	1,972,740	720,050,100
6	4620	1	432	1,995,840	728,481,600
7	4620	1	437	2,018,940	736,913,100
8	4620	1	442	2,042,040	745,344,600
9	4620	1	447	2,065,140	753,776,100
10	4620	1	452	2,088,240	762,207,600
11	4620	1	457	2,111,340	770,639,100
12	4620	1	462	2,134,440	779,070,600
13	4620	1	467	2,157,540	787,502,100
14	4620	1	472	2,180,640	795,933,600
15	4620	1	477	2,203,740	804,365,100
16	4620	1	482	2,226,840	812,796,600
17	4620	1	487	2,249,940	821,228,100
18	4620	1	492	2,273,040	829,659,600
19	4620	1	497	2,296,140	838,091,100
20	4620	1	502	2,319,240	846,522,600
21	4620	1	508	2,346,960	856,640,400
22	4620	1	514	2,374,680	866,758,200
23	4620	1	520	2,402,400	876,876,000
24	4620	1	526	2,430,120	886,993,800
25	4620	1	532	2,457,840	897,111,600
26	4620	1	538	2,485,560	907,229,400
27	4620	1	544	2,513,280	917,347,200
28	4620	1	550	2,541,000	927,465,000
29	4620	1	556	2,568,720	937,582,800
30	4620	1	562	2,596,440	947,700,600
31	4620	1	568	2,624,160	957,818,400
32	4620	1	574	2,651,880	967,936,200
33	4620	1	580	2,679,600	978,054,000
34	4620	1	586	2,707,320	988,171,800
35	4620	1	592	2,735,040	998,289,600
36	4620	1	598	2,762,760	1,008,407,400
37	4620	1	604	2,790,480	1,018,525,200
38	4620	1	611	2,822,820	1,030,329,300
39	4620	1	618	2,855,160	1,042,133,400
40	4620	1	625	2,887,500	1,053,937,500

34,393,774,800

တံတားခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

တောင်ကုတ် – ပြည် လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၁၀၂/၀)

တောင်ကုတ် ဂိတ် (၁၀၂ မိုင်)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၄၀၁ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၅၅ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄/၁၃	၂၃၁၆၉/၃၀
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၁၂/၃၉	၁၃၉၀၁/၅၈
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၃၄ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၂၀/၆၅	၇၁၆၁၄/၂၀
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁၉၅ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၄၁/၃၀	၈၂၁၄၅၇/၀၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃၅ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	၈၂/၅၉	၂၉၄၈၄၆/၃၀
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၇၁ စီး x ၁၀၂ မိုင် x	(၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)	၁၇၉၄၄၉၅/၁၈
စုစုပေါင်း	၄၀၁ စီး		၃၀၁၉၄၈၃/၅၆

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၇၅၂၉/၈၈

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် = ၇၅၃၀

PYAY - TAUNG GOKE ROAD INCOME FROM TOLL GATE
(TAUNG GOKE GATE)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	7530	1	401	3,019,530	1,102,128,450
2	7530	1	406	3,057,180	1,115,870,700
3	7530	1	411	3,094,830	1,129,612,950
4	7530	1	416	3,132,480	1,143,355,200
5	7530	1	421	3,170,130	1,157,097,450
6	7530	1	426	3,207,780	1,170,839,700
7	7530	1	431	3,245,430	1,184,581,950
8	7530	1	436	3,283,080	1,198,324,200
9	7530	1	441	3,320,730	1,212,066,450
10	7530	1	446	3,358,380	1,225,808,700
11	7530	1	451	3,396,030	1,239,550,950
12	7530	1	456	3,433,680	1,253,293,200
13	7530	1	461	3,471,330	1,267,035,450
14	7530	1	466	3,508,980	1,280,777,700
15	7530	1	471	3,546,630	1,294,519,950
16	7530	1	476	3,584,280	1,308,262,200
17	7530	1	481	3,621,930	1,322,004,450
18	7530	1	486	3,659,580	1,335,746,700
19	7530	1	491	3,697,230	1,349,488,950
20	7530	1	496	3,734,880	1,363,231,200
21	7530	1	501	3,772,530	1,376,973,450
22	7530	1	507	3,817,710	1,393,464,150
23	7530	1	513	3,862,890	1,409,954,850
24	7530	1	519	3,908,070	1,426,445,550
25	7530	1	525	3,953,250	1,442,936,250
26	7530	1	531	3,998,430	1,459,426,950
27	7530	1	537	4,043,610	1,475,917,650
28	7530	1	543	4,088,790	1,492,408,350
29	7530	1	549	4,133,970	1,508,899,050
30	7530	1	555	4,179,150	1,525,389,750
31	7530	1	561	4,224,330	1,541,880,450
32	7530	1	567	4,269,510	1,558,371,150
33	7530	1	573	4,314,690	1,574,861,850
34	7530	1	579	4,359,870	1,591,352,550
35	7530	1	585	4,405,050	1,607,843,250
36	7530	1	591	4,450,230	1,624,333,950
37	7530	1	597	4,495,410	1,640,824,650
38	7530	1	603	4,540,590	1,657,315,350
39	7530	1	610	4,593,300	1,676,554,500
40	7530	1	617	4,646,010	1,695,793,650

55,334,543,850

တံတားအကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD			
			YEAR	YEAR	YEAR	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4
1		**INCOMES**							
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)				686,324,100	694,755,600	703,187,100	711,618,600
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)				1,102,128,450	1,115,870,700	1,129,612,950	1,143,355,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)				143,920,960	145,524,040	147,127,120	148,730,200
		SUB TOTAL				**1,932,373,510**	**1,956,150,340**	**1,979,927,170**	**2,003,704,000**
2		**DIRECT COST**							
	1	ROAD CONSTRUCTION	5,425,886,333	5,425,886,333	5,425,886,333	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	15,000,000	15,000,000	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	-	-	-	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	-	-	-	-	-	-	100,185,200
		SUB TOTAL	**5,540,886,333**	**5,555,886,333**	**5,555,886,333**	**370,000,000**	**370,000,000**	**255,000,000**	**355,185,200**
		GROSS PROFIT	**(5,540,886,333)**	**(5,555,886,333)**	**(5,555,886,333)**	**1,562,373,510**	**1,586,150,340**	**1,724,927,170**	**1,648,518,800**
3		**EXPENDITURES**							
	1	SALARY & WAGES	651,750,000	651,750,000	651,750,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	231,250,000	231,250,000	231,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	185,000,000	185,000,000	185,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	186,000,000	186,000,000	186,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	-	-	-	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	4,730,000	4,730,000	4,730,000	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	13,932,616	13,932,616	13,932,616	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,272,662,616**	**1,272,662,616**	**1,272,662,616**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**(6,813,548,949)**	**(6,828,548,949)**	**(6,828,548,949)**	**72,657,339**	**96,434,169**	**235,210,999**	**158,802,629**
4		**INCOME TAX**	-	-	-	-	-	-	(47,640,789)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**(6,813,548,949)**	**(6,828,548,949)**	**(6,828,548,949)**	**72,657,339**	**96,434,169**	**235,210,999**	**111,161,840**

Notes:

1 Contribution to State- 4th year to 13th year = 5%, 14th year to 23th year = 10%
2 Contribution to State- 24th year to 33th year = 15%, 34th year to 43th year = 20%
3 Income Tax- 4th year to 40th year = 30%
4 Depreciation - Straight Line Method (Investment / 40 years)
5 အကြိုကာလ (၃) နှစ်တွင်သုံးစွဲသောစရိတ်များသည် Operation Period တွင်သုံးစွဲသော စရိတ်ထက်များနေခြင်းမှာဆောက်လုပ်ရေး ကာလဖြစ်သောကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၁)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 5	YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12
1		**INCOMES**								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	720,050,100	728,481,600	736,913,100	745,344,600	753,776,100	762,207,600	770,639,100	779,070,600
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,157,097,450	1,170,839,700	1,184,581,950	1,198,324,200	1,212,066,450	1,225,808,700	1,239,550,950	1,253,293,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	150,333,280	151,936,360	153,539,440	155,142,520	156,745,600	158,348,680	159,951,760	161,554,840
		SUB TOTAL	**2,027,480,830**	**2,051,257,660**	**2,075,034,490**	**2,098,811,320**	**2,122,588,150**	**2,146,364,980**	**2,170,141,810**	**2,193,918,640**
2		**DIRECT COST**								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCT	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	101,374,042	102,562,883	103,751,725	104,940,566	106,129,408	107,318,249	108,507,091	109,695,932
		SUB TOTAL	**356,374,042**	**357,562,883**	**358,751,725**	**359,940,566**	**361,129,408**	**362,318,249**	**363,507,091**	**364,695,932**
		GROSS PROFIT	**1,671,106,789**	**1,693,694,777**	**1,716,282,766**	**1,738,870,754**	**1,761,458,743**	**1,784,046,731**	**1,806,634,720**	**1,829,222,708**
3		**EXPENDITURES**								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**181,390,617**	**203,978,606**	**226,566,594**	**249,154,583**	**271,742,571**	**294,330,560**	**316,918,548**	**339,506,537**
4		**INCOME TAX**	(54,417,185)	(61,193,582)	(67,969,978)	(74,746,375)	(81,522,771)	(88,299,168)	(95,075,564)	(101,851,961)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**126,973,432**	**142,785,024**	**158,596,616**	**174,408,208**	**190,219,800**	**206,031,392**	**221,842,984**	**237,654,576**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၂)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20
1		**INCOMES**								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	787,502,100	795,933,600	804,365,100	812,796,600	821,228,100	829,659,600	838,091,100	846,522,600
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,267,035,450	1,280,777,700	1,294,519,950	1,308,262,200	1,322,004,450	1,335,746,700	1,349,488,950	1,363,231,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	163,336,040	165,117,240	166,898,440	168,679,640	170,460,840	172,242,040	174,023,240	175,804,440
		SUB TOTAL	**2,217,873,590**	**2,241,828,540**	**2,265,783,490**	**2,289,738,440**	**2,313,693,390**	**2,337,648,340**	**2,361,603,290**	**2,385,558,240**
2		**DIRECT COST**								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	110,893,680	224,182,854	226,578,349	228,973,844	231,369,339	233,764,834	236,160,329	238,555,824
		SUB TOTAL	**365,893,680**	**479,182,854**	**481,578,349**	**483,973,844**	**486,369,339**	**488,764,834**	**491,160,329**	**493,555,824**
		GROSS PROFIT	**1,851,979,911**	**1,762,645,686**	**1,784,205,141**	**1,805,764,596**	**1,827,324,051**	**1,848,883,506**	**1,870,442,961**	**1,892,002,416**
3		**EXPENDITURES**								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**362,263,739**	**272,929,515**	**294,488,970**	**316,048,425**	**337,607,880**	**359,167,335**	**380,726,790**	**402,286,245**
4		**INCOME TAX**	(108,679,122)	(81,878,854)	(88,346,691)	(94,814,527)	(101,282,364)	(107,750,200)	(114,218,037)	(120,685,873)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**253,584,618**	**191,050,660**	**206,142,279**	**221,233,897**	**236,325,516**	**251,417,134**	**266,508,753**	**281,600,371**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၃)

SR	NO	PARTICULARS			OPERATING PERIOD					
			YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28
1		INCOMES								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	856,640,400	866,758,200	876,876,000	886,993,800	897,111,600	907,229,400	917,347,200	927,465,000
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,376,973,450	1,393,464,150	1,409,954,850	1,426,445,550	1,442,936,250	1,459,426,950	1,475,917,650	1,492,408,350
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	177,585,640	179,366,840	181,326,160	183,285,480	185,244,800	187,204,120	189,163,440	191,122,760
		SUB TOTAL	**2,411,199,490**	**2,439,589,190**	**2,468,157,010**	**2,496,724,830**	**2,525,292,650**	**2,553,860,470**	**2,582,428,290**	**2,610,996,110**
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	241,119,949	243,958,919	246,815,701	374,508,725	378,793,898	383,079,071	387,364,244	391,649,417
		SUB TOTAL	**496,119,949**	**498,958,919**	**501,815,701**	**629,508,725**	**633,793,898**	**638,079,071**	**642,364,244**	**646,649,417**
		GROSS PROFIT	**1,915,079,541**	**1,940,630,271**	**1,966,341,309**	**1,867,216,106**	**1,891,498,753**	**1,915,781,400**	**1,940,064,047**	**1,964,346,694**
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
							-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**425,363,370**	**450,914,100**	**476,625,138**	**377,499,934**	**401,782,581**	**426,065,228**	**450,347,875**	**474,630,522**
4		INCOME TAX	(127,609,011)	(135,274,230)	(142,987,541)	(113,249,980)	(120,534,774)	(127,819,568)	(135,104,363)	(142,389,157)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	**297,754,359**	**315,639,870**	**333,637,596**	**264,249,954**	**281,247,807**	**298,245,660**	**315,243,513**	**332,241,366**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၄)

SR	NO	PARTICULARS	YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36
					OPERATING PERIOD					
1		INCOMES								
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	937,582,800	947,700,600	957,818,400	967,936,200	978,054,000	988,171,800	998,289,600	1,008,407,400
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,508,899,050	1,525,389,750	1,541,880,450	1,558,371,150	1,574,861,850	1,591,352,550	1,607,843,250	1,624,333,950
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	193,082,080	195,041,400	197,000,720	199,138,160	201,275,600	203,413,040	205,550,480	207,687,920
		SUB TOTAL	**2,639,563,930**	**2,668,131,750**	**2,696,699,570**	**2,725,445,510**	**2,754,191,450**	**2,782,937,390**	**2,811,683,330**	**2,840,429,270**
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	395,934,590	400,219,763	404,504,936	408,816,827	413,128,718	556,587,478	562,336,666	568,085,854
		SUB TOTAL	**650,934,590**	**655,219,763**	**659,504,936**	**663,816,827**	**668,128,718**	**811,587,478**	**817,336,666**	**823,085,854**
		GROSS PROFIT	**1,988,629,341**	**2,012,911,988**	**2,037,194,635**	**2,061,628,684**	**2,086,062,733**	**1,971,349,912**	**1,994,346,664**	**2,017,343,416**
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**498,913,169**	**523,195,816**	**547,478,463**	**571,912,512**	**596,346,561**	**481,633,741**	**504,630,493**	**527,627,245**
4		INCOME TAX	(149,673,951)	(156,958,745)	(164,243,539)	(171,573,754)	(178,903,968)	(144,490,122)	(151,389,148)	(158,288,173)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	**349,239,219**	**366,237,071**	**383,234,924**	**400,338,759**	**417,442,593**	**337,143,619**	**353,241,345**	**369,339,071**

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၅)

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD			
			YEAR 37	YEAR 38	YEAR39	YEAR40
1		**INCOMES**				
	1	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	1,018,525,200	1,030,329,300	1,042,133,400	1,053,937,500
	2	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,640,824,650	1,657,315,350	1,676,554,500	1,695,793,650
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	209,825,360	211,962,800	214,100,240	216,415,800
		SUB TOTAL	**2,869,175,210**	**2,899,607,450**	**2,932,788,140**	**2,966,146,950**
2		**DIRECT COST**				
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	573,835,042	579,921,490	586,557,628	593,229,390
		SUB TOTAL	**828,835,042**	**834,921,490**	**841,557,628**	**848,229,390**
		GROSS PROFIT	**2,040,340,168**	**2,064,685,960**	**2,091,230,512**	**2,117,917,560**
3		**EXPENDITURES**				
	1	SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
	2	ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	5	DEPRECIATION	517,516,171	517,516,171	517,516,171	517,516,171
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-
					-	-
		SUB TOTAL	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**	**1,489,716,171**
		NET PROFIT	**550,623,997**	**574,969,789**	**601,514,341**	**628,201,389**
4		**INCOME TAX**	(165,187,199)	(172,490,937)	(180,454,302)	(188,460,417)
5		**TOTAL NET PROFIT / (LOSS)**	**385,436,798**	**402,478,852**	**421,060,039**	**439,740,972**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)

SR. NO.		PARTICULARS	YEAR 0	OPERATING PERIOD					
				YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5	YEAR 6
1		CASH IN FLOW							
		INCOMES							
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)		686,324,100	694,755,600	703,187,100	711,618,600	720,050,100	728,481,600
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)		1,102,128,450	1,115,870,700	1,129,612,950	1,143,355,200	1,157,097,450	1,170,839,700
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)		143,920,960	145,524,040	147,127,120	148,730,200	150,333,280	151,936,360
			-	1,932,373,510	1,956,150,340	1,979,927,170	2,003,704,000	2,027,480,830	2,051,257,660
		CASH OUT FLOW							
2		COST OF GOODS SOLD							
		ROAD MAINTENANCE		255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
3		OTHER COST							
		CONTRIBUTION TO STATE					100,185,200	101,374,042	102,562,883
		SALARY & WAGES	-	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	-	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	-	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	-	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
4		TAX ON OPERATIONS					(47,640,789)	(54,417,185)	(61,193,582)
5		CASH FLOW FROM OPERATIONS	-	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974	782,688,359
6		CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
		CAPITAL INVESTMENT AND DISP	(20,700,646,848)	-	-	-	-	-	-
8		NET CASH FLOW	(20,700,646,848)	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974	782,688,359
9		NPV = 3%	(20,700,646,848)	684,652,961	687,142,713	688,907,790	643,298,189	649,911,608	655,595,375
		NPV = 5%	(20,700,646,848)	671,677,768	661,344,752	650,477,899	595,901,203	590,618,043	584,492,282

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၁)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12	YEAR 13
1		CASH IN FLOW							
		INCOMES							
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	736,913,100	745,344,600	753,776,100	762,207,600	770,639,100	779,070,600	787,502,100
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,184,581,950	1,198,324,200	1,212,066,450	1,225,808,700	1,239,550,950	1,253,293,200	1,267,035,450
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	153,539,440	155,142,520	156,745,600	158,348,680	159,951,760	161,554,840	163,336,040
			2,075,034,490	2,098,811,320	2,122,588,150	2,146,364,980	2,170,141,810	2,193,918,640	2,217,873,590
		CASH OUT FLOW							
	2	COST OF GOODS SOLD							
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST							
		CONTRIBUTION TO STATE	103,751,725	104,940,566	106,129,408	107,318,249	108,507,091	109,695,932	110,893,680
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(67,969,978)	(74,746,375)	(81,522,771)	(88,299,168)	(95,075,564)	(101,851,961)	(108,679,122)
	5	CASH FLOW FROM OPERATIONS	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669	988,459,032
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISP	-	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669	988,459,032
	9	NPV = 3%	660,397,994	664,365,937	667,543,714	669,973,952	671,697,468	672,753,334	673,328,796
		NPV = 5%	577,615,885	570,073,986	561,945,321	553,302,651	544,213,144	534,738,752	525,053,395

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၂)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20
1		CASH IN FLOW							
		INCOMES							
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	795,933,600	804,365,100	812,796,600	821,228,100	829,659,600	838,091,100	846,522,600
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,280,777,700	1,294,519,950	1,308,262,200	1,322,004,450	1,335,746,700	1,349,488,950	1,363,231,200
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	165,117,240	166,898,440	168,679,640	170,460,840	172,242,040	174,023,240	175,804,440
			2,241,828,540	2,265,783,490	2,289,738,440	2,313,693,390	2,337,648,340	2,361,603,290	2,385,558,240
		CASH OUT FLOW							
	2	COST OF GOODS SOLD							
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST							
		CONTRIBUTION TO STATE	224,182,854	226,578,349	228,973,844	231,369,339	233,764,834	236,160,329	238,555,824
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(81,878,854)	(88,346,691)	(94,814,527)	(101,282,364)	(107,750,200)	(114,218,037)	(120,685,873)
	5	CASH FLOW FROM OPERATIONS	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998	1,040,488,289
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISF	-	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998	1,040,488,289
	9	NPV = 3%	576,927,321	578,135,675	578,785,155	578,907,264	578,532,145	577,688,634	576,404,308
		NPV = 5%	441,354,817	433,897,370	426,152,573	418,164,552	409,973,885	401,617,848	393,130,631

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၂)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28
1		CASH IN FLOW								
		INCOMES								
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	856,640,400	866,758,200	876,876,000	886,993,800	897,111,600	907,229,400	917,347,200	927,465,000
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,376,973,450	1,393,464,150	1,409,954,850	1,426,445,550	1,442,936,250	1,459,426,950	1,475,917,650	1,492,408,350
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	177,585,640	179,366,840	181,326,160	183,285,480	185,244,800	187,204,120	189,163,440	191,122,760
			2,411,199,490	2,439,589,190	2,468,157,010	2,496,724,830	2,525,292,650	2,553,860,470	2,582,428,290	2,610,996,110
		CASH OUT FLOW								
	2	COST OF GOODS SOLD								
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST								
		CONTRIBUTION TO STATE	241,119,949	243,958,919	246,815,701	374,508,725	378,793,898	383,079,071	387,364,244	391,649,417
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(127,609,011)	(135,274,230)	(142,987,541)	(113,249,980)	(120,534,774)	(127,819,568)	(135,104,363)	(142,389,157)
	5	CASH FLOW FROM OPERATIONS	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968	1,102,968,409	1,134,535,850
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISP	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968	1,102,968,409	1,134,535,850
	9	NPV = 3%	575,766,709	576,357,352	576,531,716	496,321,611	496,965,618	497,151,853	496,906,415	496,254,267
		NPV = 5%	385,253,594	378,340,183	371,282,362	313,570,201	308,026,744	302,302,423	296,426,927	290,427,533

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၄)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36
1		CASH IN FLOW								
		INCOMES								
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	937,582,800	947,700,600	957,818,400	967,936,200	978,054,000	988,171,800	998,289,600	1,008,407,400
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,508,899,050	1,525,389,750	1,541,880,450	1,558,371,150	1,574,861,850	1,591,352,550	1,607,843,250	1,624,333,950
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	193,082,080	195,041,400	197,000,720	199,138,160	201,275,600	203,413,040	205,550,480	207,687,920
			2,639,563,930	2,668,131,750	2,696,699,570	2,725,445,510	2,754,191,450	2,782,937,390	2,811,683,330	2,840,429,270
		CASH OUT FLOW								
	2	COST OF GOODS SOLD								
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000
	3	OTHER COST								
		CONTRIBUTION TO STATE	395,934,590	400,219,763	404,504,936	408,816,827	413,128,718	556,587,478	562,336,666	568,085,854
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000
	4	TAX ON OPERATIONS	(149,673,951)	(156,958,745)	(164,243,539)	(171,573,754)	(178,903,968)	(144,490,122)	(151,389,148)	(158,288,173)
	5	CASH FLOW FROM OPERATIONS	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701	1,143,640,034	1,173,535,812	1,203,431,589
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISF	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	NET CASH FLOW	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701	1,143,640,034	1,173,535,812	1,203,431,589
	9	NPV = 3%	495,219,289	493,824,314	492,091,170	490,117,219	487,841,444	419,008,069	417,449,442	415,626,707
		NPV = 5%	284,329,268	278,155,062	271,925,887	265,702,368	259,456,551	218,624,494	213,683,407	208,718,451

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၅)

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD				
			YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40	
1		CASH IN FLOW					
		INCOMES					
	1	PYAY-TAUNG GOKE TOLL FEES (NAWADAY GATE)	1,018,525,200	1,030,329,300	1,042,133,400	1,053,937,500	
	2	TAUNG GOKE - PYAY TOLL FEES (TAUNG GOKE GATE)	1,640,824,650	1,657,315,350	1,676,554,500	1,695,793,650	
	3	PYAY - TAUNG GOKE TOLL FEES (USHITPIN GATE)	209,825,360	211,962,800	214,100,240	216,415,800	
			2,869,175,210	2,899,607,450	2,932,788,140	2,966,146,950	
		CASH OUT FLOW					
	2	COST OF GOODS SOLD					
		ROAD MAINTENANCE	255,000,000	255,000,000	255,000,000	255,000,000	
	3	OTHER COST					
		CONTRIBUTION TO STATE	573,835,042	579,921,490	586,557,628	593,229,390	
		SALARY & WAGES	385,950,000	385,950,000	385,950,000	385,950,000	
		ELECTRICITY & POWER	230,250,000	230,250,000	230,250,000	230,250,000	
		ADMINISTRATION EXPENSES	180,000,000	180,000,000	180,000,000	180,000,000	
		OTHER EXPENDITURES	176,000,000	176,000,000	176,000,000	176,000,000	
	4	TAX ON OPERATIONS	(165,187,199)	(172,490,937)	(180,454,302)	(188,460,417)	
	5	CASH FLOW FROM OPERATIONS	1,233,327,367	1,264,976,897	1,299,484,814	1,334,177,977	
	6	CHANGE IN WORKING CAPITAL	-	-	-	-	
	7	CAPITAL INVESTMENT AND DISF	-	-	-	-	
	8	NET CASH FLOW	1,233,327,367	1,264,976,897	1,299,484,814	1,334,177,977	
	9	NPV = 3%	413,556,555	411,825,880	410,749,224	409,443,340	1,603,311,679
		NPV = 5%	203,743,043	199,045,333	194,762,616	190,464,105	(4,720,659,540)

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

EARLY INVESTMENTS / CAPITAL COST

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆)

SR.	PARTICULARS	EQUITY IN KYAT					EQUITY IN US$			TOTAL
		YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	
1	ROAD CONSTRUCTION	5,425,886,333	5,425,886,333	5,425,886,333	-	-	-	-	-	16,277,659,000
2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000	115,000,000				575,000,000
3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	15,000,000	15,000,000	-	-	-	-	-	30,000,000
4	CASH	1,254,000,000	1,254,000,000	1,254,000,000	-	-	-	-	-	3,762,000,000
5	VEHICLES AND MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	4,730,000	4,730,000	4,730,000	14,190,000
6	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	13,932,616	13,932,616	13,932,616	41,797,848
		6,794,886,333	6,809,886,333	6,809,886,333	115,000,000	115,000,000	18,662,616	18,662,616	18,662,616	20,700,646,848

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၇)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD	OPERATING PERIOD				
			YEAR 1	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		CASH IN FLOW						
	1	NET CASH FLOW	(20,700,646,848)	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974
			(20,700,646,848)	**705,173,510**	**728,950,340**	**752,727,170**	**723,959,589**	**753,323,974**
2		CASH OUT FLOW						
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	(20,700,646,848)	705,173,510	728,950,340	752,727,170	723,959,589	753,323,974
4		OPENING BALANCE	-	(20,700,646,848)	(19,995,473,338)	(19,266,522,998)	(18,513,795,828)	(17,789,836,239)
			-	**(19,995,473,338)**	**(19,266,522,998)**	**(18,513,795,828)**	**(17,789,836,239)**	**(17,036,512,266)**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၁)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12
1		<u>CASH IN FLOW</u>							
	1	NET CASH FLOW	782,688,359	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669
			782,688,359	**812,052,744**	**841,417,129**	**870,781,514**	**900,145,899**	**929,510,284**	**958,874,669**
2		<u>CASH OUT FLOW</u>							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
		BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	782,688,359	812,052,744	841,417,129	870,781,514	900,145,899	929,510,284	958,874,669
4		OPENING BALANCE	(17,036,512,266)	(16,253,823,907)	(15,441,771,163)	(14,600,354,034)	(13,729,572,520)	(12,829,426,621)	(11,899,916,337)
			(16,253,823,907)	**(15,441,771,163)**	**(14,600,354,034)**	**(13,729,572,520)**	**(12,829,426,621)**	**(11,899,916,337)**	**(10,941,041,668)**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၂)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD					
			YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19
1		CASH IN FLOW							
	1	NET CASH FLOW	988,459,032	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998
			988,459,032	**872,324,540**	**900,351,832**	**928,379,123**	**956,406,415**	**984,433,706**	**1,012,460,998**
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	988,459,032	872,324,540	900,351,832	928,379,123	956,406,415	984,433,706	1,012,460,998
4		OPENING BALANCE	(10,941,041,668)	(9,952,582,636)	(9,080,258,096)	(8,179,906,264)	(7,251,527,140)	(6,295,120,725)	(5,310,687,019)
			(9,952,582,636)	**(9,080,258,096)**	**(8,179,906,264)**	**(7,251,527,140)**	**(6,295,120,725)**	**(5,310,687,019)**	**(4,298,226,021)**

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၃)

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 20	YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26
1		CASH IN FLOW							
	1	NET CASH FLOW	1,040,488,289	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968
			1,040,488,289	**1,070,488,552**	**1,103,704,501**	**1,137,128,850**	**1,008,266,086**	**1,039,833,527**	**1,071,400,968**
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	1,040,488,289	1,070,488,552	1,103,704,501	1,137,128,850	1,008,266,086	1,039,833,527	1,071,400,968
4		OPENING BALANCE	(4,298,226,021)	(3,257,737,732)	(2,187,249,180)	(1,083,544,679)	53,584,172	1,061,850,257	2,101,683,784
			(3,257,737,732)	**(2,187,249,180)**	**(1,083,544,679)**	**53,584,172**	**1,061,850,257**	**2,101,683,784**	**3,173,084,752**

Recoupment Period = 22 Years and 11 Months

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၄)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33
1		CASH IN FLOW							
	1	NET CASH FLOW	1,102,968,409	1,134,535,850	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701
			1,102,968,409	**1,134,535,850**	**1,166,103,291**	**1,197,670,732**	**1,229,238,173**	**1,261,002,437**	**1,292,766,701**
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	5	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	1,102,968,409	1,134,535,850	1,166,103,291	1,197,670,732	1,229,238,173	1,261,002,437	1,292,766,701
4		OPENING BALANCE	3,173,084,752	4,276,053,161	5,410,589,012	6,576,692,303	7,774,363,035	9,003,601,209	10,264,603,646
			4,276,053,161	**5,410,589,012**	**6,576,692,303**	**7,774,363,035**	**9,003,601,209**	**10,264,603,646**	**11,557,370,347**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၅)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		**CASH IN FLOW**							
	1	NET CASH FLOW	1,143,640,034	1,173,535,812	1,203,431,589	1,233,327,367	1,264,976,897	1,299,484,814	1,334,177,977
			1,143,640,034	**1,173,535,812**	**1,203,431,589**	**1,233,327,367**	**1,264,976,897**	**1,299,484,814**	**1,334,177,977**
2		**CASH OUT FLOW**							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	
	2	BOX CULVERTS CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
		CASH	-	-	-	-	-	-	-
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	
	7	MATERIALS (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	1,143,640,034	1,173,535,812	1,203,431,589	1,233,327,367	1,264,976,897	1,299,484,814	1,334,177,977
4		OPENING BALANCE	11,557,370,347	12,701,010,381	13,874,546,193	15,077,977,782	16,311,305,149	17,576,282,046	18,875,766,860
			12,701,010,381	**13,874,546,193**	**15,077,977,782**	**16,311,305,149**	**17,576,282,046**	**18,875,766,860**	**20,209,944,837**

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

INTERNAL RATE OF RETURN

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈)

YEAR	INVESTMENT	CASH FLOW	DCF		DCF	
			DCF 3%	DCF	DCF 5%	DCF
0	20,700,646,848	(20,700,646,848)	1	(20,700,646,848)	1	(20,700,646,848)
1	-	705,173,510	0.971	684,652,961	0.953	671,677,768
2	-	728,950,340	0.943	687,142,713	0.907	661,344,752
3	-	752,727,170	0.915	688,907,790	0.864	650,477,899
4	-	723,959,589	0.889	643,298,189	0.823	595,901,203
5	-	753,323,974	0.863	649,911,608	0.784	590,618,043
6		782,688,359	0.838	655,595,375	0.747	584,492,282
7		812,052,744	0.813	660,397,994	0.711	577,615,885
8		841,417,129	0.790	664,365,937	0.678	570,073,986
9		870,781,514	0.767	667,543,714	0.645	561,945,321
10		900,145,899	0.744	669,973,952	0.615	553,302,651
11		929,510,284	0.723	671,697,468	0.585	544,213,144
12		958,874,669	0.702	672,753,334	0.558	534,738,752
13		988,459,032	0.681	673,328,796	0.531	525,053,395
14		872,324,540	0.661	576,927,321	0.506	441,354,817
15		900,351,832	0.642	578,135,675	0.482	433,897,370
16		928,379,123	0.623	578,785,155	0.459	426,152,573
17		956,406,415	0.605	578,907,264	0.437	418,164,552
18		984,433,706	0.588	578,532,145	0.416	409,973,885
19		1,012,460,998	0.571	577,688,634	0.397	401,617,848
20		1,040,488,289	0.554	576,404,308	0.378	393,130,631
21		1,070,488,552	0.538	575,766,709	0.360	385,253,594
22		1,103,704,501	0.522	576,357,352	0.343	378,340,183
23		1,137,128,850	0.507	576,531,716	0.327	371,282,362
24		1,008,266,086	0.492	496,321,611	0.311	313,570,201
25		1,039,833,527	0.478	496,965,618	0.296	308,026,744
26		1,071,400,968	0.464	497,151,853	0.282	302,302,423
27		1,102,968,409	0.451	496,906,415	0.269	296,426,927
28		1,134,535,850	0.437	496,254,267	0.256	290,427,533
29		1,166,103,291	0.425	495,219,289	0.244	284,329,268
30		1,197,670,732	0.412	493,824,314	0.232	278,155,062
31		1,229,238,173	0.400	492,091,170	0.221	271,925,887
32		1,261,002,437	0.389	490,117,219	0.211	265,702,368
33		1,292,766,701	0.377	487,841,444	0.201	259,456,551
34		1,143,640,034	0.366	419,008,069	0.191	218,624,494
35		1,173,535,812	0.356	417,449,442	0.182	213,683,407
36		1,203,431,589	0.345	415,626,707	0.173	208,718,451
37		1,233,327,367	0.335	413,556,555	0.165	203,743,043
38		1,264,976,897	0.326	411,825,880	0.157	199,045,333
39		1,299,484,814	0.316	410,749,224	0.150	194,762,616
40		1,334,177,977	0.307	409,443,340	0.143	190,464,105
				1,603,311,679		(4,720,659,540)

= 1+2[1,603,311,679/6,323,971,219]

= 1+0.5071

= 1.5071 %

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၉)(က)

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF REQUIREMENT (CONSTRUCTION)	Per Salary (Kyat)	One Year Salary (Kyat)
A	LOCAL PERSONNEL			
1	Project Manager	1	700,000	8,400,000
2	Project Engineer	1	402,500	4,830,000
3	Assistant Manager	3	350,000	12,600,000
4	Assistant Engineer	3	350,000	12,600,000
5	Field Engineer	12	300,000	43,200,000
6	Supervisor	12	250,000	36,000,000
7	Office Staff	15	85,000	15,300,000
8	Machine Operator	50	80,000	48,000,000
9	Driver	65	70,000	54,600,000
10	Skilled Workers	95	58,000	66,120,000
11	Workers	620	45,000	334,800,000
12	Guard Man	15	25,000	4,500,000
13	Toll Gate Staff	30	30,000	10,800,000
B	FOREIGN PERSONNEL			
	TOTAL	922	2,745,500	651,750,000

PYAY - TAUNG GOKE ROAD
LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၉)(ခ)

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF REQUIREMENT (OPERATION)	Per Salary (Kyat)	One Year Salary
A	LOCAL PERSONNEL			
1	Project Manager	1	700,000	8,400,000
2	Project Engineer	1	402,500	4,830,000
3	Assistant Manager	3	350,000	12,600,000
4	Assistant Engineer	3	350,000	12,600,000
5	Field Engineer	12	300,000	43,200,000
6	Supervisor	12	250,000	36,000,000
7	Office Staff	15	85,000	15,300,000
8	Machine Operator	20	80,000	19,200,000
9	Driver	30	70,000	25,200,000
10	Skilled Workers	45	58,000	31,320,000
11	Workers	300	45,000	162,000,000
12	Guard Man	15	25,000	4,500,000
13	Toll Gate Staff	30	30,000	10,800,000
B	FOREIGN PERSONNEL	-		
	TOTAL	487	2,745,500	385,950,000

PYAY - TAUNG GOKE ROAD

အဆောက်အဦးလုပ်ငန်းအတွက် မတည်ရင်းနှီးငွေ

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

(က) အဆောက်အဦးလုပ်ငန်း

		ကျပ်
၁။ Toll Plaza နှင့် ဆက်စပ်အဆောက်အဦးများ	၃ ယူနစ်	၃၀,၀၀၀,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၃၀,၀၀၀,၀၀၀

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

လမ်းဖောက်လုပ်ကုန်ကျစရိတ်

အမှတ်စဉ်	တန် (၆၀)ခံ × ၂ လမ်းသွား ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	ဆောင်ရွက်ရန်မိုင်	တစ်မိုင်စံနှုန်း ကျပ်သိန်း	လုပ်ငန်းတန်ဘိုး ကျပ်သိန်းပေါင်း
	၂၄'×၆၀ တန်(၂)လမ်းသွား	၂၁/၀		
၁	၂၂' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၁၄/၀	၆၂. ၆၆	၈၇၇. ၂၄
၂	၂၂' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၁၄/၀	၂၉. ၅၀	၄၁၃. ၀၀
၃	၂၄'အကျယ်ကျောက်ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း	၂၁/၀	၁၂၅၉. ၀၀	၂၆၄၃၉. ၀၀
၄	၁၂' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၃/၆	၃၇၅. ၀၀	၁၄၀၆. ၂၅
၅	၁၂' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၃/၆	၁၇၇. ၀၀	၆၆၃. ၇၅
၆	၁၈' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၂/၂	၁၈၇. ၅၀	၄၂၁. ၈၈
၇	၁၈' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၂/၂	၈၈. ၅၀	၁၉၉. ၁၃
၈	၂၀' မှ၂၄'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၁/၀	၁၂၅. ၀၀	၁၂၅. ၀၀
၉	၂၀' မှ၂၄'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၁/၀	၅၉. ၀၀	၅၉. ၀၀
	၁၈'×၆၀ တန်(၂)လမ်းသွား	၈၁/၀		
၁	၁၂' မှ၁၈'သို့ ၂"-၄"ခွဲကျောက်(၉")ထုခင်းခြင်း	၈၁/၀	၁၈၇. ၅၀	၁၅၁၈၇. ၅
၂	၁၂' မှ၁၈'သို့ ၁"-၂"ခွဲကျောက်၄½"ထုခင်းခြင်း	၈၁/၀	၈၈. ၅၀	၇၁၆၈. ၅
၃	၁၈'အကျယ်ကျောက်ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း	၈၁/၀	၉၄၄. ၂၈	၇၆၄၈၆. ၆၈
၄	ဖြတ်မြောဖို့မြေလမ်းချဲ့ခြင်း	၂၀/၀	၄၀၀. ၀၀	၈၀၀၀. ၀၀
၅	လမ်းဟောင်းမျက်နှာပြင်ညှိခြင်း	၁၀၂/၀	၁၅၂. ၀၀	၁၅၅၀၄. ၀၀
၆	လမ်းပခုံးအမာခံခင်းခြင်း	၁၀၂/၀	၄၆. ၃၃	၄၇၂၅. ၆၆
၇	လမ်းထိန်းသိမ်းခြင်း (၅)နှစ်	၁၀၂/၀	၅၀. ၀၀	၅၁၀၀. ၀၀
	စုစုပေါင်း	၁၀၂/၀		၁၆၂၇၇၆. ၅၈

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

ရေပြွန်များတည်ဆောက်ခြင်းကုန်ကျစရိတ်

အမှတ်စဉ်	တန် (၆၀)ခံ × ၂ လမ်းသွား ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	ဆောင်ရွက်ရန်ပေ	တစ်ပေစံနှုန်း ကျပ်သိန်း	လုပ်ငန်းတန်ဘိုး ကျပ်သိန်းပေါင်း
၁	ရေပြွန်များတည်ဆောက်ခြင်း	၅၀၀'	၁၁. ၅၀	၅၇၅၀. ၀၀
	စုစုပေါင်း	၅၀၀'		၅၇၅၀. ၀၀

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၃၈ /နပတ(၇၄၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၃-၉-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၅၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့သည် ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်းပိုင်း(၁၀၂ /၀မိုင်)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆို မည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာဤရုံး၏ ၂၉-၄-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၁၀/နပတ(၁၈၃)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အလားတူပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် ဘဏ်အာမခံပုံစံအားနောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲထားခြင်းမရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်အခါ နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ဘဏ်အာမခံပုံစံထည့်သွင်းရန်နှင့် ဘဏ်အာမခံပုံစံသည် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါ ကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင် ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထား သောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံ ရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၃/၉/၂၀၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)

(မေသီလင်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

(B.O.T) စံနစ်ဖြင့်ခွင့်ပြုထားသော နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏
ပြည်–တောင်ကုတ်လမ်း(၁၀၂/၀)မိုင် လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ

(B.O.T) လုပ်ငန်း လမ်းမိုင်အရှည်	
ပြည်-နဝဒေးချဉ်းကပ်လမ်း	= ၁/၇ မိုင်
နဝဒေး-(၉၂)တပ်လမ်းဆုံ	= ၁၂/၁ မိုင်
လမ်းဆုံ-တောင်ကုတ်(၁၄/၂-၁၀၂/၂)	= ၈၈/၀ မိုင်
(B.O.T)လမ်းမိုင်စုစုပေါင်း	= ၁၀၂/၀မိုင်

B.O.T လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးရန်	
(မြေပြန့်) ပြည်-နဝဒေး-ဥသျှစ်ပင်	= ၂၁/၀မိုင် ‌= ၂၄' နှစ်လမ်းသွား
(တောင်ပေါ်) ဥသျှစ်ပင်-မြယာ-တောင်ကုတ်	= ၈၁/၀ မိုင်
စုစုပေါင်း	= ၁၀၂/၀ မိုင်

ညွှန်းချက်	
(line)	မြစ်/ချောင်း
(red dot)	မြို့
(green dot)	ရွာ
(green arrow)	လုပ်ငန်းစခန်း
(triangle)	TOLLGATE
(purple bar)	အဆင့်မြှင့်လမ်း



Nay La Phit Sar

Construction Group Ltd.

C/A. 0303/0

မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်

IN ACCOUNT WITH

MYANMA ECONOMIC BANK

A-48

နေ့စွဲ Date		အကြောင်းအရာ Particulars	ချက်လက်မှတ်နံပါတ် Cheque No.	ထုတ်ငွေ Debit K	P	သွင်းငွေ Credit K	P	Cr or Dr.	လက်ကျန်ငွေ Balance K	P
2010 Jun	10	B/F							10 000	-
July	1	To TR		12	50				9 987	50
	8	By TR				2000 00 000	-		2000 09 987	50
				12	50	2000 00 000	-			

Asstt Manager
Myanma Economic Bank
Branch (1) Yangon

ဤစာရင်းကို သေချာစွာ စစ်ဆေးကြည့်ရှုရန်လိုပါသည်။ အမှားအယွင်း တစ်စုံတစ်ရာတွေ့ရှိပါက ဤဘဏ်သို့ ချက်ခြင်းအကြောင်းကြားရပါမည်။

This statement should be carefully checked and any discrepancy reported to the Bank immediately.

- ၂ (2) -

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည်
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO. **021940**

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

- ၃ (3) -

စာရင်းအမှတ် 1DA0401177 /
ACCOUNT NO.





စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER /

Nay La Thitsar Construction Group Co.,Ltd

၁။ အမည် U Bala Zayya /
NAME 11/ Ta Ka Na (N) 069418 /

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် U Kyaw Aye Lwin /
REGISTRATION NO. 12/ Ba Ta Hta (N) 030791 /

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION Construction /

၄။ နေရပ်လိပ်စာ No.34, Third Fl, Bo Yar Nyant St,
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် Yaw Min Gyi Wd, Dagon
TELEPHONE NO. Tsp, Yangon /

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 11. 6. 2010.
DATE OF ISSUE

မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$	လက်မှတ် SIGNATURE
	10.6.10	FECTIC	- 100 -		- 100 -	
Bal FEC One hundred only						
	22.9.10	13A0400003 (E)	- 86,652 -			
	"	" 00523 (E)	107,748 -		- 194,500 -	
Bal USD One hundred ninety four thousand four hundred only.						
	FEC one hundred only.					
	20.10.10	13A0400003 (T)	-1,555 -		-196,055 -	
Bal USD One hundred ninety five thousand nine hundred fifty five only						
	FEC One hundred only					

နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား



အမှတ် — 061364

အရပ် —

သွေးအုပ်စု —

ထင်ရှားသည့် အမှတ်အသား —

ရက်စွဲ —

အမည် —

အဘအမည် —

မွေးသက္ကရာဇ် —

လူမျိုး —

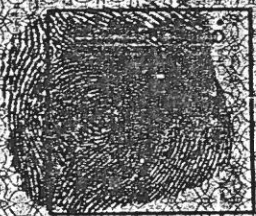
ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ —

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

အမည် —

ရာထူး —

ထက်သေခံကတ်ပြားအမှတ် —



အလုပ်အကိုင် —

နေရပ်လိပ်စာ —

ထိုးမြဲလက်မှတ် —

မှတ်ချက်။ (၁) ခရီးသွားသည့်အခါ တစ်ပါတည်း ယူဆောင်သွားရမည်။

(၂) ပျောက်ဆုံး ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်သူ့ ရဲစခန်း မြို့နယ် လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေး နှင့် ပြည်သူ့ အင်အား ဦးစီး ဌာနမှူး ထံသို့ သတင်းပေးပို့ရမည်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ
အမျိုးသား စီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်
(ကုမ္ပဏီများ မှတ်ပုံတင်ရုံး)

စာအမှတ်၊ ရက-၈(ဂ) ၀၀၁/ ၂၀၁၀ (၃၂၃၆)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၆) ရက်

<u>အဆိုပြုဒါရိုက်တာ။</u>
<u>အမှတ် - ၃၄၊တတိယထပ်၊ဗိုလ်ရာညွန့်လမ်း၊</u>
<u>ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ဒဂုံမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။</u>

အကြောင်းအရာ။ ။ **<u>ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် ထုတ်ပေးခြင်း။</u>**

၁။ **နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီလီမိတက်** က မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေနှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်ခွင့် လျှောက်ထားခဲ့ရာ၊ ဤရုံးတွင် မှတ်ပုံတင်အမှတ်ဖြင့် **၁၁၈၀/၂၀၀၉-၂၀၁၀** ဖြင့် **(၁၆-၁၁-၂၀၀၉)** နေ့၌ ပေးရန် တာဝန်ခွဲဝေ ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ အဖြစ်ဖြင့် မှတ်ပုံတင်ထားပြီး ဖြစ်ပါ၍၊ ဤမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ အဆိုပါမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ **နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်** အမည်ကို တရားဝင် အသုံးပြုရန် အတွက်သာ ထုတ်ပေးခြင်းဖြစ်ပြီး၊သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းရည်ရွယ်ချက်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးခြင်းမဟုတ်ပါ။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ယင်းလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရာတွင် တည်ဆဲဥပဒေ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ကြပါရန် ဖြစ်ကြောင်း သိသာပါရန် ဖော်ပြပါသည်။

၃။ ဤကုမ္ပဏီမှ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ယာယီ တည်ထောင်ခွင့်ပြုပြီးသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သည့် အလျှောက် ယင်းဥပဒေအရ ပူးတွဲပါ အချက်အလက်များကို မပျက်မကွက် လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။

၄။ ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်၏ သက်တမ်းသည် (၂)နှစ်သာ ဖြစ်ပါသည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လ အလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ဤဌာနသို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(နန်းရီရီသန်း-ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူကို-

- ရုံးလက်ခံ၊
- မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် .....၁၁၈၀..../ ၂၀၀၉-၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု..........
......ကုမ္ပဏီ လီမိတက်............အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ..၂၀၀၉နှစ်၊ .နိုဝင်ဘာ...လ၊ ..၁၆ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ခင်စိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ......1180...... of 2009-2010

I hereby certify that NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP ......COMPANY LIMITED......is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ....SIXTEENTH..........day of.......NOVEMBER TWO THOUSAND AND NINTH.........

Khin Soe

Director General

Directorate of Investment and Company Administration

Registrar of Joint Stock Companies

Companies Registration Office

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

OFFICE OF THE REGISTRAR OF JOINT STOCK COMPANIES REGISTRATION

CERTIFICATE OF REGISTRATION OF DOCUMENTS

No. 1180 of 2009 - 2010

IN THE MATTER OF NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED.

I do hereby certify that persuant to the Myanmar Companies Act.

Registration Fees for Authorized Capital.

His / Have been this day duly filed and registered in this office

Dated Nay Pyi Taw, this SIXTEENTH day of NOVEMBER

Two Thousand and NINE.

MEMORANDUM OF FEES PAID

Registering
For ....
Filling

				K.	P.
1.	Memorandum of Association	......	......		
2.	Article of Association	......	......		
3.	Notice of situation of registered Office and changes therein	......	......		
4.	Return of allotments	......	......		
5.	Annual list of members and summary of share Capital	......	......		
6.	Balance sheet	......	......		
7.	Special or extraordinary resolution	......	......		
8.	Particular of mortgages and charges	......	......		
9.	Copy of Register of Directors, Managers, or Managing Agents and changes therein	......	......		
10.	Return of persons authorized to accept Services of process and changes therein	......	......		
11.	Registration Fees For A/U Capital.	......	......	1,000,000 - 00	
			Total:	1,000,000 - 00	

For Director General

(NAN YI YI THAN - DIRECTOR)

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖❖❖❖

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

❖❖❖❖❖❖❖❖❖

၁။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် **"နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်"** ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်အလုပ်တိုက်သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ ကုမ္ပဏီတည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ တဖက်စာမျက်နှာပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ် မ,တည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/-(ကျပ်သန်းငါးရာတိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀,၀၀၀/-(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅,၀၀၀)ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဖြစ်သော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ဖယ်ထွေသင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့်အာဏာ ရှိစေရမည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်

(၁) အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း၊ သမဝါယမအသင်း၊ သို့မဟုတ် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်စေလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် –

- သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ၊ တိုင်းခရိုင်နှင့် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ ရေးအဖွဲ့များ၏ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင့်လျော်ရာ မြေနေရာများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အကြို အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော မြေစမ်းသပ်ခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း၊ ခန့်မှန်းခြေစာရင်းတွက်ချက် ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်

(က) လူနေထိုင်ရန် အိမ်ယာအမျိုးမျိုး

(ခ) ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘော်ဒါဆောင်အမျိုးမျိုး

(ဂ) ရုံး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအမျိုးမျိုး

(ဃ) လမ်း၊ တံတား၊ လေယဉ်ကွင်းနှင့်လေဆိပ်အဆောက်အဦး၊ ဘူတာရုံ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ သင်္ဘောဆိပ်၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ကုန်ချစခန်းအမျိုးမျိုး

(င) ဈေး၊ ဂိုဒေါင်၊ သိုလှောင်ရုံအမျိုးမျိုး

(စ) ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်း၊ ဧည့်ရိပ်သာအမျိုးမျိုး

(ဆ) ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စခန်း၊ တာဝါတိုင်စသည်များ

(ဇ) စေတီ၊ ပုထိုး၊ ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၊ ရိပ်သာ၊ ဓမ္မာရုံနှင့်ဘာသာရေးအဆောက်အဦးအမျိုးမျိုး

(ဈ) ဆည်မြောင်း တာတမံအမျိုးမျိုး

(ည) ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ရေသန့်နှင့် လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(ဋ) အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုန်ကြမ်း၊ ကုန်ချောပစ္စည်းများ၊ အထောက်အကူပြု စက်၊ ယန္တယား၊ ယာဉ်နှင့်အရံဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းသုံးအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းခြင်း ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူခြင်း။

(၃) ဆောက်လုပ်ပြီး၊ အဆောက်အဦးများကို အရောင်းကောင်တာဖွင့်လှစ်ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(၄) ကုမ္ပဏီမှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်သို့မဟုတ် ငွေကြေး၊ အဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူခြင်း။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော ဟရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီသင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးကျောက်တောင် (ခ) ဦးဉာဏ်ထွန်း** အမှတ်-၁၁၅၊ သစ်ရာပင်လမ်း၊ ဗိုလ်ချုပ်ရွာ၊ ညဝဏ္ဏ၊ သယ်န်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၆၁၃၆၄	၁၀၀	(လက်မှတ်)
၂။	**ဦးသန်းညွန့်** အမှတ်-၃/၄၊ ဂေါင်းကွက်သစ် (၁၂)လမ်း၊ ပျဉ်းမနားမြို့နယ်၊ နေပြည်တော်။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၄/ရတန (နိုင်) ၀၀၅၀၀၁	၁၀	(လက်မှတ်)
၃။	**ဒေါ်မာကြည်** အမှတ်-၉/စီ၊ အေ-၃၊ သုဓမ္မာလမ်း၊ ကျောက်မြောင်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၁၁၉၄၄	၁၀၀	(လက်မှတ်)
၄။	**ဦးဗလဇေယျ** အမှတ်-၃၄ (၃-လွှာ)၊ ဗိုလ်ရာညွန့်လမ်း၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၆၉၄၁၈	၁၀၀	(လက်မှတ်)
၅။	**ဦးခင်မောင်** အမှတ်-၄၁၉၊ လမ်းမကြီးလမ်း၊ လမ်းမတော်တောင်ရပ်ကွက်၊ စစ်တွေမြို့နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၃၆၃၂၄	၁၀၀	(လက်မှတ်)
၆။	**ဦးကျော်အေးလွင်** အမှတ်-၁၁၇၊ ၄၂-လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၂/ဗတထ (နိုင်) ၀၃၀၇၉၁	၁၀၀	(လက်မှတ်)

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀-ခုနှစ်၊ မေလ၊ ၂၄ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

U KYI THEIN
(Reg. No- 3000)
LL.B, DBL (ADVOCATE)
No. 97 (A) Thuda Thane 2nd Street
Thingangyun T/S, Yangon.

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖❖❖❖❖❖❖❖❖❖

၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၇ (၂) တွင် ဖေါ်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာမနေရစည်းမျဉ်းများ သည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့်မသက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါသတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုးသက်ရောက် စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသောဝန်ထမ်းများမှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်အရေအတွက်ကို ငါးဆယ် အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်းမပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည်ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ် မ,တည်ငွေရင်းမှာ ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်သန်းငါးရာတိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀,၀၀၀/-(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅,၀၀၀)ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဖြစ်သော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက်အခြေအနေတစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ကသတ်မှတ်သည့် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်သည်ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများကသင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော အခြားသက်သေခံအထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသောအစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများက အသိအမှတ်ပြုပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၄င်းတို့၏အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသောငွေများကို အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၄င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့်အကြိမ်တိုင်းအတွက် ဒါရိုက်တာများကသတ်မှတ်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့်နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေ ရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက်အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ်ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများကသတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာသတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှုမပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း၊ (၁၅) ဦးထက်မများစေရ။

ပထမဒါရိုက်တာများသည်-

(၁) ဦးကျော်တောင် (ခ) ဦးဉာဏ်ထွန်း
(၂) ဦးသန်းညွန့်
(၃) ဒေါ်မာကြည်
(၄) ဦးဗလဇေယျ
(၅) ဦးခင်မောင်
(၆) ဦးကျော်အေးလွင် ---- တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၄င်းတို့အနက်မှ တစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဉာဏ်ပူဇော်ခများဖြင့်ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ကပေးအပ်သော အာဏာများအားလုံးကို ၄င်းက အသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်မြောက်ရန် လိုအပ်သောအရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာအနည်းဆုံး (-) စုကို ပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၄င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရန် တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့်အကြောင်းပြချက်မျှမပေးဘဲ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် ၄င်းတို့၏ပြည့်စုံ၍ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည် ၄င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရမည်။အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့်ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့်ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက် တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေးခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ(က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေငြာသည်။အာဏာဆိုသည်မှာ-

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန် အာဏာရှိသည့်မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်လမ်းများကိုမဆို သင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(၂) သင့်လျော်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကိုချေးငှားရန် သို့မဟုတ် အဆိုပါချေးငှားသော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင် ၊အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒိဘင်ချာများ၊ ဒိဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ယခုလက်ရှိနှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသကို အပေါင်ပြု၍ထုတ်ဝေရန်။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ထို့ပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့်ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ရာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့်အဆိုပါ ငွေကြေးစာချုပ်များ၊ ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံးသို့မဟုတ်တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုအပေါင်ပြု၍ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ထားသည့်လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်း အလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍သော်လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍သော်လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ အတွက် ငွေများတောင်းခံ ခေါ်ယူ၍သော်လည်းကောင်း၊ ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၅) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကိုအမြဲတမ်း၊ ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက်ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်တို့၏တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌လည်းကောင်း သင့်လျော်သလိုဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စရပ်များ အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူးသို့မဟုတ် ဌာနခွဲ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(၇) မည်သည့် အစုရှင်ထံမှမဆို ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ရာများအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ တစ်ချို့အဝက်ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် လက်ခံရန်။

(၈) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့်ဖြစ်သော မည်သည့် ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားလက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆိုခန့်ထားရန်နှင့် အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်းများ ချုပ်ဆိုပြုလုပ်ရန်။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီကပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆိုဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ ၊ ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ် ခွင့်လွှတ်ရန် ၊ ထိုအပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့် ပက်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလ ရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိကဲ့သို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊တောင်းခံချက်များနှင့်ကုမ္ပဏီသို့ပေးရန်ရှိသောငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများ ပြုလုပ်ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း ၊ ကြွေးမြီးမဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ယပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးမှုများ၊ [illegible] ခြင်းများ၊ကန်ထရိုက်စာချုပ်များနှင့်စာရွက်စာတမ်းများကိုကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား မည်သူကလက်မှတ် ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆပါက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သော နည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန်မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများကို အာမခံပစ္စည်းပါသည်ဖြစ်စေ၊မပါသည်ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့်စီမံခန့်ခွဲထားရန်။ထိုအပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေး စိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနှင့် နောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည် ဖြင့်ဖြစ်စေ ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား ဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟုယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် ။ အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့်အာဏာနှင့် အခြားသောသဘော တူညီထားသည် တရားဝင်သဘော တူညီချက်များနှင့် ဥပဒေပါဌာန်းချက်များပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီကခန့်ထားသော မည်သည့်အရာရှိသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆိုအတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်လုပ်ငန်းသို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက်ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ်ကုမ္ပဏီ၏ အထွေအထွေအမြတ်စွန်းမှခွဲဝေပေးခြင်းများပြုလုပ်ရန်နှင့်အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များခွဲဝေပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ် သတ်မှန်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ၊အရာရှိများဝန်ထမ်းများနှင့်အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊စည်းကမ်းဥပဒေများကိုအခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည်ဟုယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန်အပြင် အဆိုပါဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟုယူဆပါကကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပြည်တွင်းပြည်ပပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီသို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန်၊

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကိုဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့်နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ်တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ် (နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက်မပိုသည့်အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးစတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင်အရေအတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့် သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤတွင် အခြားနည်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းခြင်းမရှိလျှင် ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည် ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ် ရာခိုင်နှုန်း ထက်မနည်းပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက်မနည်းသော) အစုရှင်များ ကိုယ်တိုင် တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စအားလုံးဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အစည်းအဝေးအထမြောက်သည့်ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီ တွင် အစုရှင်အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်း သာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးတည်းသည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန်သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးမည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ်ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

၁၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်းပြည့်မီသူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်းပြည့်မီသူများအားရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။လစာ၊ ခရီးသွားလာစရိတ်နှင့် အခြားအသုံးစရိတ်များကဲ့သို့သော ဥာဏ်ပူဇော်ခများနှင့် အခကြေး ငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းသတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာလုပ်ငန်း လည်ပတ်မှုအားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာအားတာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ထားသိုထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ ပမာဏနှင့် ၎င်းရငွေ၊ သုံးငွေများဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ။

(၂) ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီ၏ ရရန်ပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ်အားလုံးကိုဤကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ထားသောလုပ်ငန်းရုံးများသို့မဟုတ်ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရုံးချိန်အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် ကိုက်လျော်ညီထွေဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကို စာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှတစ်ဆင့် လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများက ကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတစ်ပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံးဒါရိုက်တာတစ်ဦးရှေ့ မှောက်တွင်မှတစ်ပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥအဒေ ပုဒ်မ ၈၆(ဂ) တွင် ဖော်ပြရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူးသို့မဟုတ် အခြားအရာရှိ တစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ၊ ထိုတာဝန်ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ဆုံးရှုံးငွေများ၊ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များ အတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေးရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာ တွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥအဒေများနှင့်ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဥ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်တသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။ /

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးကျော်တောင် (ခ) ဦးဉာဏ်ထွန်း** အမှတ်-၁၁၅၊ သစ်ရာပင်လမ်း၊ ဗိုလ်ချုပ်ရွာ၊ သုဝဏ္ဏ၊ သင်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၆၁၃၆၄	၁၀၀	(signature)
၂။	ဦးသန်းညွန့် အမှတ်-၃/၄၊ ဂေါင်းကွက်သစ် (၁၂)လမ်း၊ ပျဉ်းမနားမြို့နယ်၊ နေပြည်တော်။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၄/ရတန (နိုင်) ၀၀၅၀၀၁	၁၀	(signature)
၃။	ဒေါ်မာကြည် အမှတ်-၉/စီ၊ အေ-၃၊ သုမင်္ဂလာလမ်း၊ ကျောက်မြောင်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၁၁၉၄၄	၁၀၀	(signature)
၄။	ဦးဗလဇေယျ အမှတ်-၃၄ (၃-လွှာ)၊ ဗိုလ်ရာညွန့်လမ်း၊ ယောမင်းကြီးရပ်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၆၉၄၁၈	၁၀၀	(signature)
၅။	ဦးခင်မောင် အမှတ်-၄၁၉၊ လမ်းမကြီးလမ်း၊ လမ်းမတော်တောင်ရပ်ကွက်၊ စစ်တွေမြို့နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၁/တကန (နိုင်) ၀၃၆၃၂၄	၁၀၀	(signature)
၆။	ဦးကျော်အေးလွင် အမှတ်-၁၁၇၊ ၄၂-လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၂/ဗတထ (နိုင်) ၀၃၀၇၉၁	၁၀၀	(signature)

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀-ခုနှစ်၊ မေလ၊ ၂၄ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

U KYI THEIN
(Reg. No- 3000)
LL.B, DBL (ADVOCATE)
No. 97 (A) Thuda Thane 2nd Street
Thingangyun T/S, Yangon.

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED

I. The name of the Company is **NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED.**

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The objects for which the Company is established are as on the next page.

IV. The liablilty of the members is limited.

V. The authorised capital of the Company is Ks. 500,000,000/- (Kyats Five Hundred Millions Only) divided into (5,000) shares of Ks.100,000/- (Kyats One Hundred Thousand Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

Objective of Construction

To carry out the following construction works. either solely on its own or in joint Venture with any local or foreign Partners, in accordance with the existing laws, procedures, orders and instructions of the Government of the Union of Myanmar.

To carry out the pre-engineering works such as ground testing, drawing. cost estimation and construction, maintenance, renovation works of suitable sites. for the following construction works, in accordance with the regulation of relevant Ministries. City Development Committees. Division, District and Township Development Affair Departments.

- (a) Housing Buildings.
- (b) Hospitals, School, Hostels.
- (c) Offices, Factories, Mills, Workshops.
- (d) Road, Bridges, Air Fields and Air Port Duildings, Railway Stations, High-way Bus Stations, Seaports, Jetties, Containers Depots.
- (e) Markets, Godowns, Ware Houses.
- (f) Hotels. Motels. Inns, Guest - houses.
- (g) Stations, Towers etc. of communication.
- (h) Varieties of Stupas, Monuments, Monastries, Meditation Centres, Damayones and religious buildings.
- (i) Dams, Reservoirs.
- (j) Water/Sanitation and Electrical installation works related to construction engineering.
- (k) Other related constriction engineering works.

To carry out local purchase and foreign import of raw materials, finished goods, supporting machineries, equipments, vehicles and spare parts, accessories needed for the above construction works.

(3) To sell and rent the completed buildings by opening sales centres.

(4) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm, company, bank and financial orginization in the manner that the company shall think fit.

PROVISO: Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with Laws, Order and Notifications if force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No:	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C. No.	Number of shares taken	Signatures
1	**U Kyauk Taung (a) U Nyan Tun** No.115, Thit Yar Pin Street, Bogyoke Ywar, Thuwunna, Thingangyun Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 061364	100	
2	**U Than Nyunt** No.3/4, Gaung Kwet Thit (12) Street, Pyinmana Township, Naypyitaw. (Merchant)	Myanmar 14/Ya Ta Na (Naing) 005001	10	
3	**Daw Mar Kyi** No.9/C, A-3, Thu Damar Street, Kyauk Myaung, Tamwe Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 011944	100	
4	**U Bala Zayya** No.34 (3rd Floor), Bo Yar Nyunt Street, Yaw Min Gyi Ward, Dagon Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 069418	100	
5	**U Khin Maung** No.419, Main Road, Lanmadaw Taung Ward, Sittwe Township, Rakhine State. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 036324	100	
6	**U Kyaw Aye Lwin** No.117, 42nd Street, Ward No.(8), Botataung Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 12/Ba Ta Hta (Naing) 030791	100	

Yangon. Dated the 24th day of May, 2010.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U KYI THEIN
(Reg. No- 3000)
LL.B, DBL (ADVOCATE)
No. 97 (A) Thuda Thane 2nd Street
Thingangyun T/S, Yangon.

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

OF

NAY LA THITSAR CONSTRUCTION GROUP COMPANY LIMITED

❖❖❖❖❖❖❖❖

1. The regulations contined in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsis tent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17(2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

2. The Company is to be a Private Company.and accordingly following provisions shall have effect:-

   (a) *The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty.*

   (b) *Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.*

CAPITAL AND SHARES

3. The Authorised Capital of the Company is Ks. **500,000,000/- (Kyats Five Hundred Millions Only)** divided into **(5,000)** shares of Ks.**100,000/- (Kyats One Hundred Thousand Only)** each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

4. Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

5. The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by the Bord of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representative of a deceased member shall be recognised by the Directors.

6. The Directors may, from time to time make call upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instlments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

7. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (15).

The first Directors shall be:-

(1) U Kyauk Taung (a) U Nyan Tun
(2) U Than Nyunt
(3) Daw Mar Kyi
(4) U Bala Zayya
(5) U Khin Maung
(6) U Kyaw Aye Lwin

8. The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

9. The qualification of a Director shall be the holding of at least (-) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

10. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

11. The Director may meet together for the despatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, two shall form a quorum. If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final. When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

12. Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

13. A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors. duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES O DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of thee Table " A " of the Myanmar Compannies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the foowing powers, that is to say power;-

(1) Topurchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit: also to sell, lease, abamdon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in sych mannerr and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particulars by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being,

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shaes, bonds, debentures or ther securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up thereon as may be agreed upon:and any such bonds, debentures or oter srcurities may be either specifically charged upon all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfilment of any contract or cngagement entered into by the Company by motygage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think ffit.

(5) To appoint ata their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks,Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and,to determine their dyties and poweers and fix their salaries or emoluments and to require security in such amount as they think fit and to depute any offcers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, Gemeral Mamager , Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall ne agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute, conduct, defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases, contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof, upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour of any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye- laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts, deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit.

GENERAL MEETINGS

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors. No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits .

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs. The remunerations and allowances such as salaries, travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting. The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

18. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to;-

(1) *all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place;*

(2) *all sales and purchases of goods by the Company ;*

(3) *all assets and liabilities of the Company.*

19. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

20. Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

21. A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

22. The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

23. Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to be indemnified by the Company against all costs, charges losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING -UP

24. Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting .

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No:	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C. No.	Number of shares taken	Signatures
1	**U Kyauk Taung (a) U Nyan Tun** No.115, Thit Yar Pin Street, Bogyoke Ywar, Thuwunna, Thingangyun Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 061364	100	[signature]
2	**U Than Nyunt** No.3/4, Gaung Kwet Thit (12) Street, Pyinmana Township, Naypyitaw. (Merchant)	Myanmar 14/Ya Ta Na (Naing) 005001	10	[signature]
3	**Daw Mar Kyi** No.9/C, A-3, Thu Damar Street, Kyauk Myaung, Tamwe Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 011944	100	[signature]
4	**U Bala Zayya** No.34 (3rd Floor), Bo Yar Nyunt Street, Yaw Min Gyi Ward, Dagon Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 069418	100	[signature]
5	**U Khin Maung** No.419, Main Road, Lanmadaw Taung Ward, Sittwe Township, Rakhine State. (Merchant)	Myanmar 11/Ta Ka Na (Naing) 036324	100	[signature]
6	**U Kyaw Aye Lwin** No.117, 42nd Street, Ward No.(8), Botataung Township, Yangon. (Merchant)	Myanmar 12/Ba Ta Hta (Naing) 030791	100	[signature]

Yangon. Dated the 24th day of May, 2010.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U KYI THEIN
(Reg. No- 3000)
LL.B, DBL (ADVOCATE)
No. 07 (A) Thuda Thane 2nd Street
Thingangyun T/S, Yangon.
PL-560554

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်စ-၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၁၀၄၊မ-၁၁၀၅၊ မ-၁၁၀၇/၂၀၁၀(၁၉၁၇၀)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၉ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။မိတ္ထီလာ- မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် တောင်ကုတ် - သံတွဲ - ငပလီ - လုံးသာ - မဇင် လမ်းအပိုင်း နှင့် ပြည်- တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း (နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) တို့ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏

(၁) (၁၂-၁၀-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၇၇၅၆) (မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံလမ်း) (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) (၇-၁၀-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၇၆၇၆) (တောင်ကုတ်-သံတွဲ-ငပလီ-လုံးသာ-မဇင် လမ်း) (နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) (၇-၁၀-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၇၆၇၅) (ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်း) (နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၂-၁၁-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင် ၏ (၃၇/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်းများအား ကုမ္ပဏီများမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(က) တောင်ကုတ်-သံတွဲ-ငပလီ-လုံးသာ-မဇင် လမ်းအပိုင်း
(နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ခ) ပြည်-တောင်ကုတ် လမ်းအပိုင်း
(နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း
(ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၂၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) နေလသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်။

(၃) ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်။

(၄) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်
ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃
အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၁၁၉
ရက် စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ပြည် - တောင်ကုတ်လမ်းအပိုင်း (၁၀၀/၁) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၀ - ၂ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် ([illegible] /၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ [illegible]ဘာတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို - အမှတ် ( ) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ---------------- ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ------------- မြို့

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ -------------------------------၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ------------------- မြို့။ **[B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည် ။]**

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့်
နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လျှောက်လွှာ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁။	က.စ.ထ မှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၂။	တိုင်းမှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၃။	လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေး ကြေးရေး အထောက်အထားများ ဖော်ပြရမည်။	
	(က) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်	၁၁၈၀/ ၂၀၀၉-၂၀၁၀
	(ခ) ဒါရိုက်တာများစာရင်း	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ (၁) ဦး၊ ဒါရိုက်တာ (၄) ဦး
	(ဂ) အစုရှယ်ယာများစာရင်း	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ (၁) ဦး၊ ဒါရိုက်တာ (၄) ဦး
	(ဃ) ဘဏ်စုဆောင်းငွေ	မရှိပါ ။
	(င) မရွှေ့ မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် တန်ဖိုး	ကျပ် (၁၆၂၀) သန်း
	(စ) ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အခြား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ	တောင်ကုတ်မြို့ရှိ ပြုတ်ဆန်စက် (၁) ခု၊ အောင်တံခွန်သင်္ဘောလိုင်းပြေးဆွဲခြင်း၊ ပြည်ပနိုင်ငံများသို့ ဆန် တင်ပို့ခြင်း။
၄။	ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ ပါရှိရမည်။	အဆိုပြုလွှာတွင် ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
	လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လက်ရှိ စက်ယာဉ် ယန္တရားစာရင်း တင်ပြရမည်။	မြေသယ်ယာဉ် ၁၂ ဘီးကား (၂) စီး၊ ၁၀ ဘီးကား (၄) စီး၊ Tipper (၁) စီး
၆။	ကျောက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း စုဆောင်းထားရှိမှုအခြေအနေ တင်ပြရမည်။	ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေတို့အား အကြွေးစနစ်ဖြင့် တင်သွင်းပေးပို့မည့် ပြည်ပကုမ္ပဏီ အသင့်ရှိပါသည်။ (မစုဆောင်းရသေးပါ)
၇။	လုပ်ငန်းလည်ပတ်နိုင်ရေးအတွက် လက်ရှိ လမ်း၊ တံတား အင်ဂျင်နီယာအင်အား၊ ကျွမ်းကျင်သူ ဝန်ထမ်းနှင့် လုပ်သားအင်အား စုဆောင်းထားရှိမှု အခြေအနေ တင်ပြရမည်။	မရှိသေးပါ ။
၈။	B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့် လမ်းအမည်နှင့် (မိုင် ----- မှ ----- မိုင် အထိ) တင်ပြရမည်။	ပြည်-တောင်ကုတ် ၁၀၀/၀ မိုင် တောင်ကုတ်-ကျောက်ဖြူ ၁၁၀/၀ မိုင် } ၂၁၀/၀ မိုင်
၉။	လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် စခန်းများ နေရာ မြေပုံနှင့် ဖော်ပြရမည်။	မြေပုံနှင့်တကွ ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည် ။
၁၀။	လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းထားများအား ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသောနှုန်းအတိုင်းဆောင်ရွက်သွားရမည်။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံပါမည်။
၁၁။	ဒုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး ဖွင့်လှစ်မည့်နေရာ ဖော်ပြရမည်။	မြေပုံနှင့်တကွ ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည် ။
၁၂။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်ရမည်၊ (၂) ပါတ်အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၃။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာဖြင့် တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့်
နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လျှောက်လွှာ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁၄။	B.O.T. ယူပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အားနည်းမှုရှိပါက လမ်းကို ဘုတ်အဖွဲ့နှင့် စစ်ဆေးပြီး သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ကောင်းအောင် လုပ်ရန်နှင့် ကောင်းအောင် မလုပ်နိုင်ပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းကို ပြန်လည်သိမ်းခြင်းနှင့် အသစ် ကုမ္ပဏီအား ချပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၅။	တာဝန်ယူထားသောလမ်းမိုင်သည် ရှည်နေပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ရာတွင် မနိုင်မနင်း အခက်အခဲဖြစ်ပါက တာဝန်ယူထားသောလမ်းကို ထပ်မံပိုင်းပြီး အခြား ကုမ္ပဏီအား လုပ်ပိုင်ခွင့် ပေးရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၆။	လအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် စီမံချက်ကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၇။	လအလိုက် လုပ်ငန်းစီမံချက်အပေါ် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၈။	လအလိုက် ပစ္စည်း စုဆောင်းမှု၊ သုံးစွဲမှုနှင့် လက်ကျန်ကို ဖော်ပြရမည်။ [ကျောက်အရွယ်အစားအလိုက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း]	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၉။	လအလိုက် စက်ယာဥ်ယန္တရား ရောက်ရှိ သုံးစွဲမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၂၀။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အထူးတာဝန်ပေးအပ်ထားသည့် အင်ဂျင်နီယာချုပ်များနှင့် B.O.T. လမ်းတည်ရှိရာ ပြည်နယ်/တိုင်း ရှိ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးများ၏ လုပ်ငန်းခွင် စစ်ဆေးခြင်းကို လက်ခံရမည်။ အခက်အခဲကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။